



**TAVOLO TRAFFICO: 16-05.2007**

**PREMESSA:** LE PROPOSTE CHE SEGUONO NON DERIVANO SOLTANTO DA ME, COME RAPPRESENTANTE SINDACALE E CITTADINO NATO E CRESCIUTO A PORTOGRUARO, DOVE TUTTORA RISIEDO E LAVORO E PER QUESTO CONOSCITORE COME POCHI DEL TERRITORIO, MA ANCHE DA CITTADINI, COLLEGHI DI LAVORO E ISCRITTI AL SINDACATO CHE QUI VOGLIO RINGRAZIARE PER I LORO UTILI CONSIGLI E PREZIOSA COLLABORAZIONE.

**PROPOSTE:**

- 1)  
CHIUSURA DEL CENTRO STORICO E DI CONSEGUENZA RIVEDERE VIABILITA' DI VIA GARIBALDI E VIA SEMINARIO.
- 2)  
LIVELLAMENTO CIOTTOLATO IN TUTTE LE ZONE DEL CENTRO CITTA' CONSERVANDONE L'ASPETTO ESTETICO.
- 3)  
SISTEMAZIONE SOTTOPORTICI BORGO S. GIOVANNI E MARCIAPIEDE DI VIA FONDACO E VIA ZAPPETTI, OBBLIGANDO I PRIVATI (PROPRIETARI) A INTERVENIRE, COME DA NORMATIVA DI LEGGE.
- 4)  
FARE UN ELENCO O UNA LISTA DI PRIORITA' DEGLI INTERVENTI DA ESEGUIRE SUI MARCIAPIEDI/PISTE CICLABILI E PUBBLICARLA NEL SITO DEL COMUNE.
- 5)  
SOSTITUIRE TUTTI I COPERCHI DEI TOMBINI IN CEMENTO CHE SONO ROTTI O DANNEGGIATI, CON COPERTURE IN METALLO (GHISA), PERCHE' PERICOLOSI PER LA CIRCOLAZIONE, ANCHE PEDONALE E MOLTI SITUATI IN SPAZI PRIVATI MA A USO PUBBLICO.
- 6)  
ELENCARE I PARCHEGGI PER I DISABILI E VALUTARE SE E' NECESSARIO CREARNE DI NUOVI NELLE ZONE PIU' CRITICHE. AUMENTARNE IL NUMERO NELLA ZONA DELL'OSPEDALE E ULSS 10, CONTROLLARE IL RISPETTO DEL LORO USO E SENSIBILIZZARE I CITTADINI CON APPOSITA CAMPAGNA INFORMATIVA.
- 7)  
PUBBLICARE NEL SITO DEL COMUNE E SUL GIORNALINO PORTOGRUARO INFORMA, LA LISTA DETTAGLIATA E CRONOLOGICA DEL PIANO DI INTERVENTO DEL PEBA (PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE), PER DARE MODO DI CAPIRE AI CITTADINI QUALI SARANNO REALMENTE GLI INTERVENTI DA REALIZZARE.

SEGUE 1/4



## TAVOLO TRAFFICO

8)

CREARE BANCA DATI DI TUTTI GLI INCIDENTI CHE AVVENGONO NEL COMUNE DI PORTOGRUARO E NEL COMPENSORIO, QUESTO PER POTERE PIANIFICARE DEGLI INTERVENTI MIRATI (CARENZA DELLE AMMINISTRAZIONI PRECEDENTI).

9)

INTERVENIRE CON SEGNALETICA ADEGUATA, SIA LUMINOSA, CON EVENTUALE PANNELLO SOSPESO SULLA STRADA, SIA RIFLETTENTE, CON STRISCE PEDONALI IN RILIEVO SU FONDO COLORATO (ROSSO), SU TUTTI QUEI PUNTI PERICOLOSI E CON MOLTI INCIDENTI, ANCHE MORTALI, COME VIALE TREVISO.

10)

MIGLIORARE LA MANUTENZIONE, ORA TROPPO CARENTE, CON UNA FIGURA SPECIFICA DI CONTROLLO QUOTIDIANO DEL TERRITORIO. CAMBIARE I MATERIALI ATTUALMENTE IN USO, CON ALTRI DI QUALITA' SUPERIORE, SOPRATUTTO PER LA VERNICIATURA DELLA SEGNALETICA ORRIZONTALE CHE GARANTISCE UNA DURATA MAGGIORE. NON SI PUO' FARE ECONOMIA SULLA SICUREZZA.

11)

RIPRISTINARE IL LAMPIONE DI VIALE MATTEOTTI, CHE GUARDA SULL'INCROCIO DELLA ROTONDA DI S. AGNESE E MIGLIORARE L'ILLUMINAZIONE DELLE STRISCE PEDONALI, ORA TROPPO BUIE E POCO VISIBILI A CAUSA DEL LORO SPOSTAMENTO A SEGUITO DEI LAVORI DELLA STESSA ROTONDA.

12)

POSIZIONARE GUARD-RAIL SUL CAVALCA FERROVIA DI VIALE TREVISO, DOVE SONO GIA' ACCADUTI NUOVI INCIDENTI E VALUTARE SE SERVONO ANCHE IN ALTRE ZONE, COME IN VIA VILLASTORTA (DIETRO IL CIMITERO), A PROTEZIONE DEL GRANDE E PROFONDO FOSSATO CHE COSTEGGIA LA STRADA.

13)

REALIZZARE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI IN RILIEVO, CON FONDO COLORATO E RIFLETTENTE, COME MOLTI ALTRI COMUNI E DI RECENTE ANCHE BIBIONE. E' SBAGLIATA LA RISPOSTA DEL COMUNE CHE NON SI PUO' FARE RICHIAMANDOSI ALLA LEGGE 137, COMMA 5, PERCHE' FA RIFERIMENTO ALLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E NON AL FONDO STRADALE. L'ARTICOLO GIUSTO E' IL 145.

14)

SPOSTAMENTO FERMATA BUS DI VIALE ISONZO, ALL'INCROCIO CON VIA VALLE, DAVANTI AL BAR NOSTRO, PORTANDOLA IN UNA PIAZZUOLA PIU' IDONEA A QUALCHE CENTINAIO DI METRI PIU' AVANTI E RIVEDERE LA VIABILITA' DI INGRESSO ALL'INCROCIO STESSO.

15)

CREARE UNA CINTURA DI PARCHEGGI ATTORNO IL CENTRO STORICO, MIGLIORARE L'ILLUMINAZIONE DEGLI ATTUALI, FARE UN SISTEMA INFORMATICO DI PANNELLI IN ENTRATA DELLA CITTA' CHE NE SEGNAI LA DISPONIBILITA'.

SEGUE 2/4



## TAVOLO TRAFFICO

**16)**

RIVEDERE LA COLLOCAZIONE DEI PASSAGGI PEDONALI, ELIMINARE QUELLI PERICOLOSI E SPOSTARNE ALTRI IN PUNTI PIU' IDONEI. BISOGNA INTERVENIRE CON URGENZA PER EVITARE INCIDENTI SEMPRE PIU' FREQUENTI.

**17)**

RIVEDERE LA COLLOCAZIONE DEI CASSONETTI STRADALI DEI RIFIUTI, IN FUNZIONE DELLA SICUREZZA E REGOLAMENTO DEL CODICE STRADALE.

**18)**

PIAZZARE AUTOVELOX PERMANENTI IN QUELLE ZONE SEGNALATE PER L'ALTA VELOCITA' DEI CONDUCENTI, PUBBLICIZARNE L'INSTALLAZIONE IN MODO CHE SERVA DA DETERRENTE.

**19)**

FARE UNA LINEA DEDICATA DI COLLEGAMENTO CON IL CENTRO STORICO DI MINIBUS, MEGLIO SE ELETTRICI, IN ORARIO DIURNO DAI PARCHEGGI SELEZIONATI.

**20)**

NO AL PARCHEGGIO SOTTO L'ORATORIO O IN ZONE VERDI, CHE SONO INVECE DA TUTELARE E PRESERVARE.

**21)**

INSTALLAZIONI DI PANNELLI IN ENTRATA DELLA CITTA' CHE DIANO INFORMAZIONI SUL TRAFFICO E VIABILITA'.

**22)**

CREAZIONE DI UN PERCORSO ALTERNATIVO, GUIDATO E SEGNALATO, CON UNA ORGANIZZAZIONE PREPOSTA DALLA POLIZIA LOCALE, IN CASO DI INCIDENTE E CHIUSURA DELL'AUTOSTRADA A4. QUESTO PER EVITARE LA PARALISI DELLA CITTA' PER IL RIVERSAMENTO DEL TRAFFICO PESANTE, CON CAMION CHE SPESSO SBAGLIANO PERCORSI E INTASANO LE ROTONDE.

**23)**

PARTICOLARE ATTENZIONE PER MIGLIORARE LE PROCEDURE DI CONTROLLO ALLE IMPALCATURE DI EDIFICI CHE DANNO SULLA STRADA O SU PERCORSI PEDONALI, CHE SPESSO VOLANO VIA PERCHE' INSTABILI, COME CAPITATO ANCHE DI RECENTE (VIA FONDACO).

**24)**

REALIZZARE UNA RETE DI VIDEO-SORVEGLIANZA DEI PUNTI CRITICI DELLA CITTA' E COLLEGARLA CON LE FORZE DELL'ORDINE.

**25)**

DOTARE I VIGILI E LA POLIZIA LOCALE DI ETILOMETRO, STRUMENTAZIONE NECESSARIA PER RILEVARE CHI GUIDA CON TASSO ALCOLICO NON CONSENTITO, SE ESEGUITA CON COSTANZA, SERVE COME DETERRENTE E PREVENZIONE.

**SEGUE 3/4**



## TAVOLO TRAFFICO

26)

FARE TEST SPECIFICI SU AUTISTI DI MEZZI PUBBLICI COMUNALI, ANCHE AL PERSONALE VOLONTARIO SE ESISTE, QUESTO PER PREVENIRE INCIDENTI COME QUELLI RIPORTATI DALLA CRONACA NAZIONALE.

27)

FARE DEI PUNTI DI RACCOLTA PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE DEL CENTRO, DOVE I GENITORI POSSONO ANDARE A PRENDERLI SENZA INTASARE IL TRAFFICO.

28)

REALIZZARE UNA STRADA NELLA ZONA DEL CENTRO COMMERCIALE CHE DIA SU VIALE TREVISO, IN ALTERNATIVA A VIALE PORNENONE, UNICO ACCESSO DA NORD CHE IN CASO DI INCIDENTE IMPEDIREBBE L'ENTRATA IN CITTA' DA QUELLA PARTE. FUNGEREBBE DA VALVOLA DI SFOGO AL TRAFFICO, SOPRATTUTTO IN QUEI PERIODI FESTIVI IN CUI LE CODE RAGGIUNGONO ANCHE PORTOGRUARO.

29)

RIVEDERE LA VIABILITA' DELLA ZONA DEL CENTRO COMMERCIALE, CHE ALLA LUCE DI QUANTO STA' EMERGENDO CON LE NUOVE STRUTTURE EDILIZIE, RISULTA SOFFOCATA E INSUFFICIENTE E SI AGGRAVERA' QUANDO SORGERA' LA NUOVA CITTADELLA DELLO SPORT.

30)

ISTITUIRE DEI CORSI FORMATIVI NELLE SCUOLE SUL COMPORTAMENTO CHE BISOGNA AVERE SULLA STRADA, MA SOPRATTUTTO SPIEGARE E MOSTRARE LA VIABILITA' LOCALE E MANDAMENTALE, PERCHE' LA MAGGIORANZA DI QUESTI ALUNNI SARANNO GLI UTENTI STRADALI DEI PROSSIMI ANNI E QUANDO SI CONOSCONO LE INSIDIE DEL TERRITORIO E' PIU' FACILE EVITARLE.

31)

FORUM PERMANENTE SUL SITO DEL COMUNE, TIPO BLOG, CON TUTTE LE PROPOSTE E SUGGERIMENTI DEI CITTADINI CHE POSSONO COSI' INTERAGIRE TRA LORO, A TUTTO VANTAGGIO DELLA COMUNITA'.

32)

FORMARE UN COMITATO DEI CITTADINI PER LA SICUREZZA (STRADALE E NON).

**BATTISTON GIANFRANCO**

**Mail:** [gianfranco.battiston@poste.it](mailto:gianfranco.battiston@poste.it)

### NOTA:

SI RINGRAZIA IL COMUNE DI PORTOGRUARO, L'ASSESSORE IVO SIMONELLA, IL CONSIGLIERE ERMES DRIGO, IL FACILITATORE INGEGNERE GIUSEPPE BALDO E IL SUO STAFF, CONDOTTO DALLA DOTTORESSA ROBERTA TANDUO, PER IL LORO COSTANTE CONTRIBUTO E NOTEVOLE DISPONIBILITA' PRESTATATA DURANTE TUTTO LO SVOLGIMENTO DEL FORUM.

**PAG. 4/4**