

## Alta Velocità, critiche bipartisan al tracciato

*La Serracchiani (Pd) contro Chisso, perplesso Forcolin (Lega)*

(GIOVANNI MONFORTE)

LUNEDÌ 14 DICEMBRE 2009

**SAN DONA'.** **Alta Velocità Venezia-Trieste, la Regione Veneto è «immobile»**, incapace di scegliere il tracciato della **Tav per non perdere voti**. L'affondo, destinato a gettare benzina sul fuoco delle polemiche delle ultime settimane, **arriva dall'europarlamentare**, e astro nascente del Pd, **Debora Serracchiani**.

Che si è soffermata sulla questione **Tav nel Veneto Orientale**, intervenendo a un convegno sulle infrastrutture a Nordest. **«La politica sta dimostrando debolezza - ha detto Serracchiani -**

**In Veneto si vota tra poco e nessuno intende dire quale sarà il tracciato, per non perdere consenso»**.

**Un affondo diretto in particolare all'assessore regionale Chisso**, che più volte ha ribadito la sua intenzione di far passare la **Tav** lungo il **«tracciato basso»**, **nell'area di bonifica a ridosso delle spiagge**.

**Ma senza che il percorso, come accusa il centrosinistra, sia stato mai mostrato ai residenti**.

Intanto, a livello locale, dopo il Pd di San Donà, anche il circolo di Musile insorge contro la Tav.

«Mentre si sta parlando delle scelte da compiere, sulla Tav a Musile si tace - **attacca il consigliere**

Graziano Paulon - Eppure la nostra campagna verrebbe tagliata da questo tracciato, che nella Destra Piave interessa Millepertiche e Lazzaretto. E che passerà anche in rialzo rispetto al piano campagna.

Non si tratta di dire un no a quest'opera, ma i territori devono essere coinvolti nella riflessione.

**Senza dimenticare il costo del consumo del territorio»**. Sulla questione, **la giunta Forcolin** intende avviare una riflessione attenta prima di prendere una posizione ufficiale. Ma il primo cittadino non nasconde **la necessità di pensare alla tutela dell'ambiente**. «E' un tema su cui avvieremo un'attenta riflessione in giunta - spiega Forcolin - Non vogliamo rimanere esclusi dallo sviluppo e dalle risorse, che può dare anche l'**Alta Velocità**. Però dobbiamo anche tenere **conto del nostro territorio e preservarlo dall'impatto ambientale, che questa Tav porterebbe**.

Se deve essere un servizio finalizzato solo al litorale, **siamo stanchi di dover sempre pagare dazio**.

**La soluzione bassa deve essere comunque condivisa anche con gli operatori del territorio»**.

