

## COMMENTI DEI LETTORI

### Controllare i carichi di rottura del calcestruzzo del viadotto.

Vorrei integrare l'ottimo intervento del sig Silvano, con un invito all'ingegnere che procederà agli ulteriori controlli sulla corrispondenza con i capitolati delle opere eseguite in calcestruzzo armato. Se sulla quantità di ferro impiegata si può solo fare riferimento a foto in corso d'opera e ad interventi diretti della direzione lavori all'epoca dei getti, con un carotaggio eseguito in più punti e con controlli in un laboratorio qualificato e ..terzo , delle carote, si potrà verificare se i carichi di rottura di progetto sono stati rigorosamente rispettati.

Poi, per cortesia , si smetta di imputare alla pioggia un evidentissimo difetto di composizione granulometrica del sottofondo della strada. Grazie.

commento inviato il 18-07-2009 alle 13:13 da **AI**

### Domanda lecita

Ma il direttore dei lavori che doveva effettuare verifiche e sopralluoghi chi era.....Topogigio?

commento inviato il 18-07-2009 alle 13:04 da **renzo**

### tangenziale dissestata

Preg.mo Dr. Scanni, l'ufficio da lei diretto, dovrebbe controllare bene con contratto alla mano, spessore dei materiali: bitume, ghiaia e altro, mediante taglio trasversale della strada, in un punto qualsiasi. Se lo strato dei materiali non corrisponde al contratto stipulato, la ditta esecutrice dei lavori dovrebbe rifarli a regola d'arte a sue spese e pagamento di una forte penale. Solo così si potrà ottenere x il futuro più serietà dalle ditte concorrenti. La stessa cose fecero i tecnici locali in Arabia Saudita; tagliando l'asfalto, accertarono grosse irregolarità ad opera di ditte italiane al di sopra di ogni sospetto, le quali, oltre a rifare tutto il manto stradale secondo contratto, andarono in fallimento x pagare i danni provocati.Grazie dell'attenzione e tante cordialità

commento inviato il 18-07-2009 alle 09:35 da **silvano**

**TRATTO DALLA RETE DA GIANFRANCO BATTISTON**