

COMUNICATO STAMPA

TAV

27.10.2010

Nonostante l'argomento sia all'ordine del giorno, i cittadini non hanno affatto le idee chiare sulle implicazioni che la costruzione della linea **TAV** (Treni Alta Velocità) avrà per il portogruarese.

Infatti, non passa giorno che i cittadini portogruaresi mi fermino per strada **chiedendomi notizie circa la TAV**.

Sarà perché sono **Consigliere Comunale**, sarà perché ero **Funzionario di Trenitalia**, ritengo utile fornire alcune notizie per fugare molte perplessità in merito.

A livello personale, desidero chiarire quanto segue:

- **La TAV non ha mai previsto la fermata a Portogruaro**, perché i treni in partenza da Mestre effettueranno la prima fermata Trieste;

- **La TAV, una volta ultimata**, incrementerà anche la capacità di tutto il sistema ferroviario (alta capacità), perché i binari costruiti per la **TAV saranno utilizzati anche per i treni merci in partenza da Mestre** e diretti a Trieste ed oltre;

- Sulla linea ferroviaria attualmente esistente transiteranno pertanto solo i treni regionali e la metropolitana di superficie (treni cadenzati ogni 20/30 minuti da e per Ve-Mestre);

- **Con la costruzione della TAV nel tratto da Mestre a Portogruaro**, l'affiancamento alla costruenda terza corsia autostradale comporterebbe **l'abbattimento di oltre 2.500** immobili da ricostruire, per far posto ai nuovi binari, con costi elevatissimi;

Ciò premesso, come cittadino, ritengo più razionale che la costruzione della **TAV abbia luogo lungo la litoranea** (a nord delle spiagge) sia per le minori spese e sia per liberare Portogruaro dal traffico passivo dei treni merci in partenza da Mestre e diretti a Trieste e oltre.

Mi auguro poi che l'affiancamento con la terza corsia autostradale avvenga non come progettato a Summaga di Portogruaro, ma bensì nel Comune di Fossalta di Portogruaro, per evitare forti disagi ai cittadini durante i lavori.



Pietro Rambuschi