



Movimento 5 Stelle

Dep. Arianna Spessotto

DOV'E' FINITO IL PIANO DI RISCHIO PER L'AEROPORTO DI VENEZIA?

Comunicato Stampa

Venezia, 20 dicembre 2016 - "Non mi sorprende che Enac abbia opposto l'ennesimo rifiuto all'ultima richiesta di accesso agli atti che ho indirizzato alla Direzione per lo Sviluppo del Territorio della Città di Venezia: oggetto della richiesta è il Piano di rischio conto terzi o Risk Assessment dell'Aeroporto di Tessera, Piano che per quanto di conoscenza non esiste e non è mai stato scritto!

La redazione del Risk Assessment, regolato dall'art 715 del Codice di Navigazione, è obbligatorio per gli aeroporti che hanno più di 50 mila movimento all'anno, e Venezia rientra a pieno titolo tra questi, facendo registrare circa 90 mila movimenti annui. Il Piano è importantissimo poiché attiene alla valutazione probabilistica del rischio di subire gli effetti diretti di un incidente aereo cui sono esposti i residenti e la sua redazione non può essere facoltativa!

Enac contesta l'assenza di un mio interesse diretto (*), probabilmente per non ammettere l'inesistenza del Piano ed aggiunge che il Risk Assessment sarà redatto sullo scenario del traffico futuro, all'orizzonte temporale del MP" cioè al 2021, quando i movimenti degli aa/mm passeranno dagli attuali quasi 90 mila/anno ai 115 mila!

D'altra parte se il Piano non esiste, sarebbe stato difficile farmelo visionare."

Dep. Arianna Spessotto

Capogruppo M5S Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni
Camera dei Deputati





Sviluppo di lungo-periodo: master plan Aeroporto di Venezia

