



Comunicato del 23-05-2014

Attualità

RICHIESTO INCONTRO A RFI SULLE QUESTIONI IMPORTANTI PER LA COMUNITÀ: SOTTOPASSI, LA NUOVA BIGLIETTERIA DELLA STAZIONE, BARRIERE FONOASSORBENTI, **ELETTRODOTTO DI SAN NICOLÒ.**

Il Sindaco scrive alla sezione di Mestre di RFI per richiedere un incontro urgente per confrontarsi su alcune questioni importanti per la comunità: tempistica dei 4 sottopassi (2 di Summaga sulla ferrovia Portogruaro-Treviso, a servizio di via Noiare, e sulla linea Mestre - Trieste, a servizio sempre di via Noiare, e i 2 in via Ronchi e via Villastorta sulla linea ferrovia Venezia - Trieste), la realizzazione della nuova biglietteria in Stazione Ferroviaria, la realizzazione della barriere fonoassorbenti nei tratti previsti già dal 2000, la possibilità di una nuova viabilità ciclopedonale in via santa Elisabetta a Summaga e l'interramento dell'elettrodotto in zona San Nicolò.

"Questi sono tutti temi che rispondono alle esigenze dei cittadini che mi chiedono risposte." - afferma il Sindaco Antonio Bertoncello - La stazione Ferroviaria dopo gli interventi sulla nuova SFMR è diventata una zona gradevole oltre che molto frequentata e al completamento della sistemazione manca proprio una riqualificazione dell'edificio di RFI adibito a biglietteria. Per quanto riguarda le barriere fonoassorbenti, nel 2000 ci era stato comunicato che nel biennio 2013-2014 si sarebbero realizzati la maggior parte degli interventi ricadenti nel territorio comunale riferiti al tratto ferroviario Mestre- Trieste, alla linea Treviso-Portogruaro e alla Stazione Ferroviaria. Adesso sembra che per i mancati trasferimenti dello Stato questi lavori non siano ancora stati programmati ed ho bisogno di chiarimenti in merito. Per quanto riguarda Summaga, oltre a chiedere le tempistiche di realizzazione dei sottopassi previsti - di cui quello di via Noiarri abbiamo segnalato essere prioritario- , dopo alcuni incontri con la cittadinanza è emersa una difficoltà nella percorrenza del tratto interessato dai due passaggi a livello, pertanto valuteremo con RFI se possibile realizzare una nuova viabilità ciclopedonale con l'esecuzione dei sottopassi o, se possibile, anticiparla rispetto a quella data. Infine per quanto riguarda l'elettrodotto riprenderemo l'argomento relativo all'interramento rispetto cui a suo tempo c'era stata una possibile apertura, un intervento che ovviamente necessita di ingenti risorse e di un interessamento a livello sovraordinato."

"Il tema dell'elettrodotto di San Nicolò è sempre stato all'attenzione dell'Amministrazione - afferma l'assessore all'Ambiente Patrizia Daneluzzo - non solo tramite un continuo monitoraggio dei campi elettromagnetici, ma anche per i tavoli dedicati e i numerosi incontri che si sono tenuti con la cittadinanza. Preciso ancora una volta che l'elettrodotto risulta essere non attivo, se non in alcune occasioni dell'anno per interventi manutentivi, in cui i valori sono comunque al di sotto della norma. Ciononostante si rende necessario individuare una soluzione definitiva. Per questo abbiamo richiesto a marzo all'Assessore Regionale Chisso se esiste la possibilità di avere un contributo per eseguire l'interramento, eventualmente recuperando anche il ribasso d'asta derivante dall'intervento di sottopassi a cui a livello verbale era già stata manifestata una disponibilità di massima. Ora occorre stringere i tempi e verificare se fosse possibile sottoscrivere un accordo fra Comune, Regione Veneto, RFI e privati, per risolvere definitivamente la situazione. "

Si ricorda che l'elettrodotto è monitorato 24 ore su 24 fin dal 2008 e i valori dei campi elettromagnetici misurati sono costantemente aggiornati sul sito internet del comune (http://www.sinproambiente.it/sportello-ambiente/monitoraggi_schede.php?id_pun=12): i dati, che tutti possono verificare, come si riscontra anche dai dati di maggio 2014, confermano il non utilizzo della linea per l'alimentazione della sottostazione.

<< Indietro

