

GRUPPO CONSILIARE “CENTROSINISTRA PIU’ AVANTI INSIEME”
CONSIGLIO COMUNALE DI PORTOGRUARO VE

Comunicato Stampa n.27

***Il capogruppo del Gruppo consiliare “CENTROSINISTRA PIU’ AVANTI INSIEME” MARCO TERENCEZI** in relazione alla presentazione in sede consiliare del Documento tecnico predisposto dal pool di tecnici incaricati dal Comune per l'analisi dell'impatto generato dalla nuova viabilità e sugli effetti delle vibrazioni sulle torri rilascia la seguente dichiarazione.*

In data 14 febbraio, a Commissioni 1^a e 6^a riunite, è stato presentato il **Documento tecnico predisposto dal pool di tecnici** incaricati dal Comune per **L'ANALISI DELL'IMPATTO VIABILISTICO** a seguito delle modifiche alla viabilità nel centro storico della città decise dalla Sindaca Senatore e dalla sua maggioranza. Andando subito alle **CONCLUSIONI** il documento afferma come il nuovo assetto viabilistico rappresenti, in termini generali, un miglioramento rispetto alla situazione precedente. Abbiamo chiesto in sede di commissione: **MIGLIORAMENTO RISPETTO A COSA?**

Si dice, in termini generali, per una più facile accessibilità al centro storico e per una riduzione della lunghezza media dei tragitti con accesso al centro anche da sud. **Conclusione a nostro avviso scontata** dato che l'amministrazione precedente, in effetti, aveva inteso limitare l'accesso delle autovetture al centro storico, scoraggiandone l'utilizzo per la vivibilità, la valorizzazione e l'animazione del centro stesso. Si afferma inoltre che con la nuova viabilità i flussi circolanti rimarrebbero modesti; ma ancora una volta **MODESTI RISPETTO A QUALI VALORI ED ENTITÀ**. Un conto sono i flussi medi di un normale e generico asse viario; un conto sono i flussi di traffico di una via all'interno di un centro storico che è caratterizzato da una sua rete urbanistica, da una sua specifica conformazione, da un suo pregio e da una sua fragilità.

Sugli **EFFETTI DELLE VIBRAZIONI** indotte da traffico stradale sulle torri antiche i tecnici, in sede di Commissione, non avrebbero individuato situazioni di pericolosità o danno per le strutture degli edifici. Ci riserviamo di esprimerci non appena saremo messi nelle condizioni di esaminare la relazione tecnica nel dettaglio. Sta di fatto che esiste il tema della fragilità delle suddette strutture, evidenziato anche dalla Sovrintendenza per i beni Architettonici Culturali e Paesaggistici di Venezia e dai danneggiamenti che si sono prodotti sulla pavimentazione di S. Giovanni e sul Ponte di S.Gottardo, le cui cause ed entità dovranno essere accertate.

Lo **STUDIO NULLA DICE**, invece, circa i flussi di **TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO**, quello cioè parassitario che si genera negli assi viari principali del centro che la nuova viabilità ha trasformato in assi di attraversamento e di scorrimento in direzione sud-nord e nord-sud; **NULLA DICE** circa la **FLUIDITÀ DEL TRAFFICO** intorno al centro storico che con la realizzazione prevista della rotatoria in via Bon salgono a tre le rotonde consecutive nel giro di alcune centinaia di metri; **NULLA DICE** ancora circa la **SICUREZZA** con riguardo alla difficile convivenza tra autovetture pedoni e biciclette in particolare presso la Torre S.Giovanni; **NULLA DICE** infine sui **LIVELLI DI INQUINAMENTO** che viene generato con l'aumento dell'accesso e della frequenza delle autovetture nel centro storico. **Queste problematiche non sono state oggetto di approfondimento perché non rientravano nel mandato assegnato dall'Amministrazione al pool di tecnici.** Tuttavia restano da affrontare perché – fra l'altro - sollevate con sempre maggiore insistenza dai cittadini stessi.

Chiediamo ancora una volta che la Giunta Senatore affronti finalmente in modo adeguato e sistematico il delicato tema del **PIANO URBANO DEL TRAFFICO**. Cambi almeno metodo; allarghi la **CONSULTAZIONE** e completi gli **ADEGUATI APPROFONDIMENTI TECNICI**, sugli indirizzi, sugli impatti della nuova viabilità, in generale e sui beni architettonici in esso presenti, sul grado di inquinamento, sulla **sicurezza** e vivibilità del centro stesso.

f.to Marco TERENCEZI



16/03/2016