

## Comunicato stampa del 13.07.2015

# LARGO ALLE AUTO...

**Le prime idee che sono state espresse dalla nuova coalizione al governo della città non stupiscono, fanno infatti parte del programma elettorale presentato agli elettori.**

**Sono stati preannunciati:**

la revoca della “zona a traffico limitato”,  
l'apertura alle macchine di Borgo San Giovanni,  
l'eliminazione dei parcheggi a pagamento,  
la revisione complessiva del PUT.

**A tal proposito osserviamo che:**

- La ZTL è stata revocata già il 17 giugno 2013, ad eccezione della domenica. La domenica le persone hanno più tempo, quindi possono lasciare l'auto dai 100 ai 500 metri dal Centro Storico e accedere a piedi; la domenica l'accesso può essere effettuato a gruppi, a famiglie, a più persone contemporaneamente che possono passeggiare e vivere la città in tutta tranquillità; la domenica i negozi sono in gran parte chiusi, i parcheggi sono gratuiti e maggiormente liberi: allora perché la domenica aprire il centro alle macchine e non alle persone? A CHI GIOVERA' questa scelta?
- Borgo San Giovanni è un piccolo centro nel centro, un pezzo di città restaurato, di pregio, bello, sede il mercoledì del mercatino di prodotti a Km 0, il giovedì del mercato. Un'area che i cittadini hanno imparato ad apprezzare proprio per la sua vivibilità. PERCHE' APRIRLO ALLE MACCHINE?
- La tendenza in tutte le città italiane ed europee è quella di ridurre progressivamente l'accesso con le macchine al cuore delle città. Il PUT, approvato dopo un'ampia e lunga consultazione, aveva proprio questa finalità.
- Il Centro Storico di Portogruaro è luogo di cultura, da salvaguardare in termini architettonici ed ambientali, luogo di ritrovo, luogo dove poter vendere e comprare, ma anche osservare, luogo da vivere a passo d'uomo, adatto ad una mobilità paesaggistica.

### **PERCHE' PREFERIRE LE MACCHINE ALLE PERSONE?**

- Eliminare i parcheggi a pagamento potrebbe essere considerata una scelta giusta in un momento di crisi, ma non sono i parcheggi liberi che rendono più attrattiva l'offerta commerciale. Tutte le città hanno i parcheggi blu, alcune anche con costi più elevati che a Portogruaro, ma toglierli servirà solo a ridurre la possibilità di trovare posti adiacenti alle attività commerciali.

**Vogliamo un Centro vitale e vivace:** ecco perché sono state realizzate tante iniziative culturali, sportive, ricreative che hanno avuto grande successo.

**Andiamo avanti** con il Distretto Commerciale, con il Turismo integrato, con una sempre maggiore attrattività di Portogruaro, per come è stata riconosciuta: Città D'Arte e Città Murata.

**Quando parliamo di maggiore attrattività del centro storico** dobbiamo considerare la necessità di lavorare su un progetto unitario: sviluppare una serie di azioni coordinate in tema di qualificazione dell'offerta commerciale e turistica, di eventi ed iniziative di marketing, di arredo urbano e migliore accessibilità al centro stesso. In questo senso il progetto di creazione del **Distretto Commerciale** va in questa direzione.

Approvato e finanziato dalla Regione Veneto, associa anche i Comuni di Concordia e Caorle e vede coinvolte anche Confartigianato e Confcommercio. Esso prevede, tra le altre cose, la realizzazione di una ZONA 20 nell'area centrale di Corso Martiri, per determinare una maggior offerta di spazi fruibili pedonalmente ricavati e la redazione di un nuovo piano dei plateatici e di riordino delle aree di sosta e dell'arredo urbano, oltre che azioni specifiche come agevolazioni fiscali per gli operatori commerciali e per gli artigiani che scelgono di mantenere le proprie attività nel centro storico.

### **CHE NE SARA' DI QUESTO PROGETTO?**

**Siamo per il fare e per il migliorare, ma a favore dei cittadini, di tutti i cittadini.**

Liste:

CITTA' PER L'UOMO - LISTA PD - PORTOGRUARO 2020

