



Città di Portogruaro

Provincia di Venezia

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta N° 39

Delibera N° 122 del 01/09/2015

OGGETTO: Centro Storico, individuazione e regolamentazione della zona destinata alla sosta a pagamento.

L'anno duemilaquindici, addì primo del mese di settembre alle ore 11.04, convocata con appositi avvisi, si è riunita presso la Sede Municipale, la Giunta Comunale.

Al momento della trattazione dell'argomento in oggetto sono presenti i seguenti componenti la Giunta Comunale:

			Presenze
1	SENATORE Maria Teresa	Sindaco	SI
2	FOGLIANI Ketty	Vice Sindaco	SI
3	TOFFOLO Luigi	Assessore	SI
4	GERONAZZO Luigi	Assessore	NO
5	BRAVO Bertilla	Assessore	SI
6	MORSANUTO Angelo	Assessore	SI

PRESENTI: 5

ASSENTI: 1

Partecipa alla seduta Il Segretario Generale dott.ssa Maria Teresa Miori .

Il Sig. Maria Teresa Senatore, nella sua veste di Sindaco, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Centro Storico, individuazione e regolamentazione della zona destinata alla sosta a pagamento.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto lo Statuto Comunale;

Viste e qui integralmente richiamate le Delibere di Giunta n. 51 del 13.07.2010, con la quale sono stati stabiliti i criteri per la gestione delle aree del Centro Storico destinate alla sosta a pagamento, e n. 114 del 18.07.2012 con la quale veniva ampliata la zona destinata alla sosta a pagamento in centro storico;

Considerato che l'Amministrazione Comunale intende provvedere alla revisione del Piano Generale del Traffico Urbano al fine di riqualificare il Centro Storico quale centro della vita cittadina, quale polo centrale di una città d'arte, quale centro di attrazione per un'offerta commerciale e turistica di qualità;

Verificato che il Piano Generale del Traffico Urbano, approvato con Delibera Consiliare n. 30 del 21 aprile 1999, oggetto di un primo aggiornamento in data 15.09.2003, e revisionato con Delibera Consiliare n. 95 dell'11 settembre 2007, non prevede, trattandosi di un piano generale che non si spinge nel dettaglio, le modalità precise di attivazione della sosta a pagamento nel centro storico;

Dato atto delle numerose ed articolate richieste di modifica dell'organizzazione della viabilità in Centro Storico pervenute da parte delle varie attività produttive, delle loro associazioni di settore, ma anche di privati cittadini e delle segnalazioni giunte, anche attraverso le Associazioni di categoria, circa l'avvenuta chiusura di molti negozi ed in generale sulla crisi economica delle attività commerciali presenti nel Centro Storico;

Considerata la grave e perdurante crisi economica a livello anche nazionale, l'altissimo tasso di disoccupazione e, soprattutto, una preoccupante debolezza della domanda commerciale, un certo ritardo degli investimenti e dei consumi delle famiglie;

Preso atto dei dati relativi all'attuale fruizione del Centro Storico desumibili dal *report* del servizio di parcheggio a pagamento, dai quali si rileva:

* un indice di occupazione (anno 2014) dei parcheggi a pagamento in centro storico del 27,50%, che rileva decisamente la scarsa utilizzazione degli stessi ;

* una diminuzione relativa del 11,78% nel periodo 2011/2014, considerando che è possibile empiricamente ritenere che la diminuzione reale sia di fatto del 52,90% in quanto i posti a pagamento sono stati incrementati del 31% (75 posti auto in più a pagamento) e che le tariffe sono state aumentate rispettivamente del 25% in zona A e del 20% in zona B;

Preso atto, altresì, che tale preoccupante flessione sta mantenendosi anche nell'anno in corso, in quanto, già nel corso dei primi sette mesi, si è potuta rilevare un'ulteriore flessione del 4,35% rispetto al medesimo periodo del 2014;

Ritenuto di confermare l'utilizzazione del sistema di tariffazione della sosta come fattore di fluidificazione del traffico urbano in quanto determinante un più razionale uso dei veicoli e delle soste degli stessi, sistema che garantisce una maggiore rotazione delle soste andando così incontro alle attività economiche, non solo commerciali, che svolgono la propria attività nel Centro Storico della Città;

Valutate attentamente le necessità dei cittadini residenti in Centro Storico, nonché quelle degli operatori delle numerose attività produttive e commerciali ivi presenti, e ritenuto di dover stabilire condizioni più favorevoli per la fruizione dei parcheggi a pagamento per coloro che esplicano la loro attività o risiedono nell'ambito individuato da regolamentare a sosta a pagamento;

Dato atto che, alla luce dei dati relativi alla fruizione della sosta a pagamento, è chiaramente rilevabile come vi sia un esubero di offerta rispetto alla domanda;

Dato atto, altresì, che utilizzando la leva delle tariffe è possibile influenzare la domanda, e che quindi, nel caso concreto si rende indispensabile una rimodulazione delle tariffe per incidere sull'utilizzo del servizio, essendo unanimemente riconosciuto che a fronte di una diminuzione del costo di un servizio esso diventa maggiormente appetibile da parte del consumatore;

Ribadita la propria ferma volontà di intraprendere ogni iniziativa possibile, con l'urgenza che merita una tale situazione, per rivitalizzare il meraviglioso Centro Storico della nostra Città affinché sia di nuovo centro di relazioni sociali ed economiche, sia frequentato ogni giorno dalle famiglie, dai cittadini, dai turisti, sia fruibile a tutti nel modo più agevole;

Considerato che l'appalto del servizio in argomento scadrà in data 30.09.2015, e che si deve pertanto procedere all'espletamento di tutte le procedure per l'indizione di un nuovo bando con la nuova regolamentazione del servizio prevista dalla presente deliberazione, in seguito al quale si giungerà all'affidamento del nuovo appalto, con decorrenza gennaio 2016, e che nel frattempo si ritiene di poter regolamentare provvisoriamente le soste nel Centro Storico con sosta regolamentata a tempo con obbligo di esposizione del *disco orario*;

Dato atto, infine, che la presente deliberazione avrà risvolti contabili quantificabili solo dopo l'espletamento della gara per l'affidamento del servizio, non potendo essere note, ad oggi, le condizioni economiche dello stesso, ma ritenuto nel contempo che la rimodulazione verso il basso delle tariffe potrà comportare un aumento della fruizione dei parcheggi regolamentati a pagamento; e pertanto, ritenuto, per ora, di confermare le previsioni iscritte a bilancio per le annualità 2016/2017;

Visto l'art. 7 del D.Leg.vo 285/1992 "Codice della Strada" che conferisce il potere di istituire Zone a Traffico Limitato ed aree a pagamento per la sosta dei veicoli, anche senza custodia del veicolo, con Ordinanza Dirigenziale, previa deliberazione di Giunta di individuazione delle aree a questi scopi destinate e la determinazione delle tariffe della sosta a pagamento;

Visto il Regolamento di contabilità approvato con delibera di Consiglio n. 6 del 30.01.2007;

Visto il parere favorevole reso ai sensi dell'art. 49, 1° comma del T.U. -Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000, dal Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile dell'Area Finanziaria in ordine alla regolarità contabile, pareri inseriti nell'originale del presente atto;

Visto inoltre il parere di conformità alle norme legislative, statutarie e regolamentari reso dal Segretario Generale, nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, 2° comma del T.U. -Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267;

Si propone il seguente dispositivo:

- a) Di confermare l'istituzione di un area a pagamento per la sosta dei veicoli senza custodia

del veicolo, nel Centro Storico della Città, dando indirizzo di indire una gara della durata di due anni con possibilità di proroga.

b) Dal 1 gennaio 2016, la gestione della sosta a pagamento dovrà avvenire nel rispetto di quanto qui di seguito disposto:

1. la gestione deve avvenire a mezzo di parcometri dotati della omologazione prevista per legge, che dovranno garantire la più ampia facoltà di pagamento; il gestore del nuovo appalto dovrà, inoltre, prevedere e favorire l'uso di altri sistemi di pagamento della sosta;

2. sono individuate, quali aree da adibire alla sosta a pagamento nel centro storico della Città, le seguenti vie: Corso Martiri della Libertà, via Garibaldi, via Seminario e via Cavour. Il servizio verrà inizialmente attivato per circa 230 posti auto a pagamento che, nel rispetto puntuale di quanto statuito dalla presente deliberazione, potranno in seguito variare nel numero a seconda delle esigenze di questa amministrazione, su una base minima di 180 posti ed una massima di 280 posti; la puntuale individuazione delle aree nelle quali sarà istituita la sosta a pagamento, come statuito dall'art. 7 del D.Leg.vo 285/1992 "Codice della Strada", avverrà con specifica Ordinanza Dirigenziale;

3. sono individuate, quali ulteriori aree adibibili (previa formale deliberazione di Giunta) a parcheggio a pagamento in caso di stati di necessità (a seguito ingenti occupazioni di suolo, o lavori pubblici prolungati, o nuove diverse regolamentazioni della circolazione viaria) via Abbazia, via Spalti, via Belli, Borgo San Gottardo, Borgo San Nicolò, Borgo Sant'Agnese, Piazza Castello;

4. le zone a pagamento saranno attivate solo nei giorni feriali, con i seguenti orari: dalle ore 8:30 alle 12:30 e dalle ore 15:00 alle 19:00;

5. il servizio dovrà essere sospeso nei seguenti casi: attivazione di provvedimenti di interdizione o limitazione della circolazione permanenti o temporanee per qualunque motivo; comunque sempre durante gli orari del mercato settimanale, anche quando esso fosse anticipato o posticipato; per pulizia strade; nel periodo natalizio; infine per motivi di pubblico interesse;

6. la sosta nelle aree a pagamento dovrà essere limitata ai periodi sopra riportati, e la sua fruizione avrà un costo di € 0,50 all'ora in tutta l'area così regolamentata;

7. non dovranno essere previsti importi minimi richiesti per la sosta; ed i primi dieci minuti di sosta dovranno essere gratuiti per consentire veloci operazioni di carico scarico, o espletamento di brevi attività; nei preavvisi di violazione redatti in caso di sosta protratta senza pagamento del costo previsto dovrà essere dato atto esplicitamente dell'avvenuta attesa di tale periodo minimo gratuito;

8. il gestore della zona di parcheggio a pagamento dovrà rilasciare, ai richiedenti che ne abbiano titolo, degli abbonamenti che dovranno essere personali, non cedibili e dovranno obbligatoriamente contenere la targa del veicolo e la data di scadenza: con Ordinanza Dirigenziale saranno in seguito specificatamente individuate le vie attinenti e le categorie degli utenti aventi titolo ad ottenere le diverse tipologie, sottodescritte, di abbonamento;

9. Le tipologie di abbonamento dovranno essere le seguenti:

1) *abbonamenti ordinari*:

- € 12,00/settimana; € 40,00/mese;

2) *abbonamenti agevolati per residenti, attività produttive e domiciliati (contratto d'affitto)*:

- diritto ad un abbonamento a € 20,00/mese;

- diritto ad un ulteriore abbonamento per nucleo familiare o attività economica a € 25,00 /mese.

3) *abbonamenti agevolati per dipendenti (con regolare contratto di lavoro)*:

- diritto ad un abbonamento a € 25,00/mese;

10. Dovranno essere previste condizioni favorevoli e sconti per l'acquisto da parte dei gestori delle attività economiche del Centro Storico di apparecchi che permettano di pagare solo i minuti reali di sosta effettuata (del tipo *aci prack* o *taki time*) e pacchetti di ticket (ad esempio *carnet* da 60 ticket da 45 minuti) che essi potranno fornire alla propria clientela al fine di fidelizzare i clienti e fornire un servizio;

11. L'amministrazione si riserva la facoltà, ove le condizioni di fruizione del centro storico

mutassero, di incrementare le tariffe fino al 25%;

12. I seguenti veicoli avranno diritto a sostare nella zona di sosta a pagamento senza alcun onere: i veicoli di servizio delle Forze dell'Ordine e del Comune; i veicoli al servizio di persone disabili qualora gli stalli a loro riservati siano già occupati; i veicoli di servizio dell'Assistenza Domiciliare Integrata dell'U.L.S.S. n. 10; in occasione di manifestazioni, cerimonie, convegni e simili i veicoli individuati dall'Ufficio di Gabinetto del Sindaco, per un massimo di 180 ore all'anno;

13. Il gestore della ditta affidataria del servizio in parola dovrà esercitare la vigilanza e il controllo delle auto in sosta e curare, per quanto di competenza, le relative pratiche, avvalendosi dell'impiego di almeno due ausiliari della sosta.

c) di revocare la sosta regolamentata a tempo con obbligo di esposizione del *disco orario* in via Castion e in via Bertolini; di istituire la sosta regolamentata a disco orario nelle aree non più adibite a parcheggio a pagamento a seguito della presente deliberazione;

d) Altresì di istituire provvisoriamente la sosta a disco orario nelle aree oggi oggetto di regolamentazione a pagamento dal 01.10.2015 e fino all'attivazione del servizio con le nuove modalità qui previste;

e) di provvedere ad emettere, in esecuzione di tutte le disposizioni presenti nella presente Delibera e degli atti di indirizzo in essa contenuti, specifiche Ordinanze Dirigenziali così come statuito dal D.Leg.vo 285/1992 "Codice della Strada", individuando con precisione e dettaglio le disposizioni attuative;

f) di disporre che il presente atto venga pubblicato all'Albo Pretorio on-line di questo Comune ai sensi dell'art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009, n.69.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione su esposta

All' unanimità dei voti favorevoli espressa in forma palese

Approva la proposta di deliberazione

Indi

Con separata votazione unanime favorevole, espressa in forma palese, il presente atto viene altresì dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma- del T.U.- D. Lgs. n.267/2000.

Città di Portogruaro

Provincia di Venezia

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Oggetto : Centro Storico, individuazione e regolamentazione della zona destinata alla sosta a pagamento.

Si propone che:

La deliberazione venga dichiarata immediatamente esecutiva

- La deliberazione comprende n: ___ allegati

L'ASSESSORE RELATORE

Il Responsabile dell'Istruttoria

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Portogruaro, li 31/08/2015

Il Responsabile del settore Polizia Locale
Colussi Comm.rio Roberto

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA

La proposta di deliberazione comporta una spesa di _____, che viene imputata al capitolo _____ bilancio di competenza _____.

STANZIAMENTO

IMPEGNI GLOBALI

DISPONIBILITA'

~~Si attesta l'assunzione dell'impegno provvisorio e la relativa copertura finanziaria.~~

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Portogruaro, li *senza in ordine alle previsioni di bilancio.*

Il Responsabile Area Economico Finanziaria
ROSSI DOTT.SSA ANNA

PARERE DI CONFORMITA'

La proposta di deliberazione è conforme alle norme legislative, statuarie e regolamentari.

Il presente parere è reso nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, comma 2°, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267.

Motivi ed osservazioni:

Portogruaro, li *1.9.2015*

Il Segretario Generale
dott.ssa Maria Teresa Miori

Datasi lettura del presente verbale, questo viene confermato e sottoscritto come segue:

Il Sindaco
Maria Teresa Senatore



Il Segretario Generale
dott.ssa Maria Teresa Miori

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

- Che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il **8 SET. 2015** ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.
- Che la presente, ai sensi dell'art. 135 del T.U. - D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, viene inviata all'Ufficio Territoriale del Governo - Prefettura.

Li, **8 SET. 2015**

Il Responsabile del Procedimento
Moretto Ornella

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva, ai sensi dell'art. 134 del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il .

Li,

Il Responsabile del Procedimento
Moretto Ornella