



COMUNE DI PORTOGRUARO
Città Metropolitana di Venezia

AREA TECNICA

Settore Lavori Pubblici

Servizio Lavori Pubblici, Espropriazioni, Progettazioni, Finanziamenti di settore

Responsabile dell'Area Tecnica:

Ing. Dimitri Bonora

Responsabile della progettazione:

ing. Dimitri Bonora

Interventi di miglioramento della qualità del decoro urbano in Viale Trieste. Rigenerazione urbana e nuova pista ciclopedonale. Lotto 3

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

RELAZIONE - PREVENTIVO DI SPESA - QUADRO ECONOMICO - ELABORATI GRAFICI

ELABORATO UNICO

data:

Maggio 2021

PREMESSE

Il presente documento di fattibilità delle alternative progettuali concerne degli interventi di miglioramento della qualità del decoro urbano in Viale Trieste, rigenerazione urbana e nuova pista ciclopedonale - Lotto 3 - periferica al centro cittadino di Portogruaro in direzione Treviso.

L'attuale viabilità di Portogruaro è caratterizzata dall'attraversamento da Ovest verso Est della S.S. 14 "Triestina" che sviluppandosi in uscita dal centro cittadino diviene, verso Est, il Viale Trieste. Il Viale Trieste è caratterizzato, oltre dalla sua connotazione di strada, dall'esistenza di un tratto di percorso misto ciclabile e pedonale, che collega il centro cittadino con l'area periferica, viabilità che in alcuni tratti risulta fendersi non essendo nettamente suddivisa, mentre il tratto a sud della viabilità è caratterizzato dalla discontinua presenza di tratti pedonali a marciapiedi.

La viabilità del Viale Trieste si sviluppa complessivamente per circa 2,5 km sino al margine del centro abitato e l'intervento completo, che la interessa per tutta la sua lunghezza sino all'incrocio con via Villanova, si svilupperà in tre lotti funzionali, il primo lotto è previsto in avvio nelle annualità 2021, mentre nelle successive annualità avranno avvio i lotti successivi.

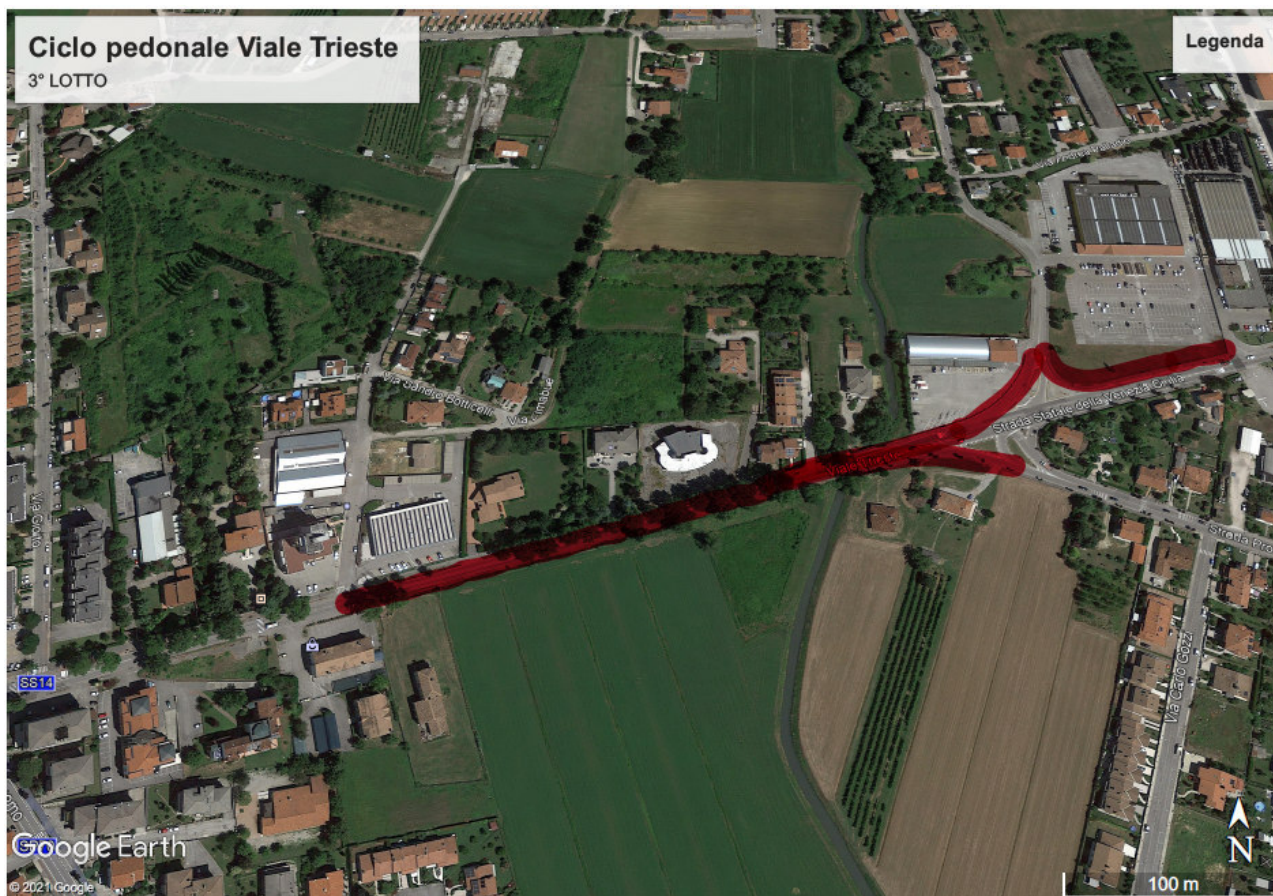
Il presente progetto, terzo di altri 2 lotti, dello sviluppo di circa 520 mt, prevede la riqualificazione della pubblica illuminazione, la riasfaltatura del tratto, oltre alla prosecuzione del tratto misto ciclopedonale, presente a nord della viabilità nel tratto da Via Botticelli e Via Palazzine e nuova realizzazione del tratto pedonale, a sud della viabilità, Via Botticelli e Via Villanova.



Vista Aerea – tratto Viale Trieste

DESCRIZIONE DELL'AMBITO

L'ambito d'intervento è quello identificato dalla circolazione lungo il Viale Trieste, che si sviluppa a partire da Via Botticelli (a nord e sud) in direzione Trieste sino a via Palazzine e via Villanova, per uno sviluppo complessivo, del secondo lotto d'intervento, di circa 520 mt.

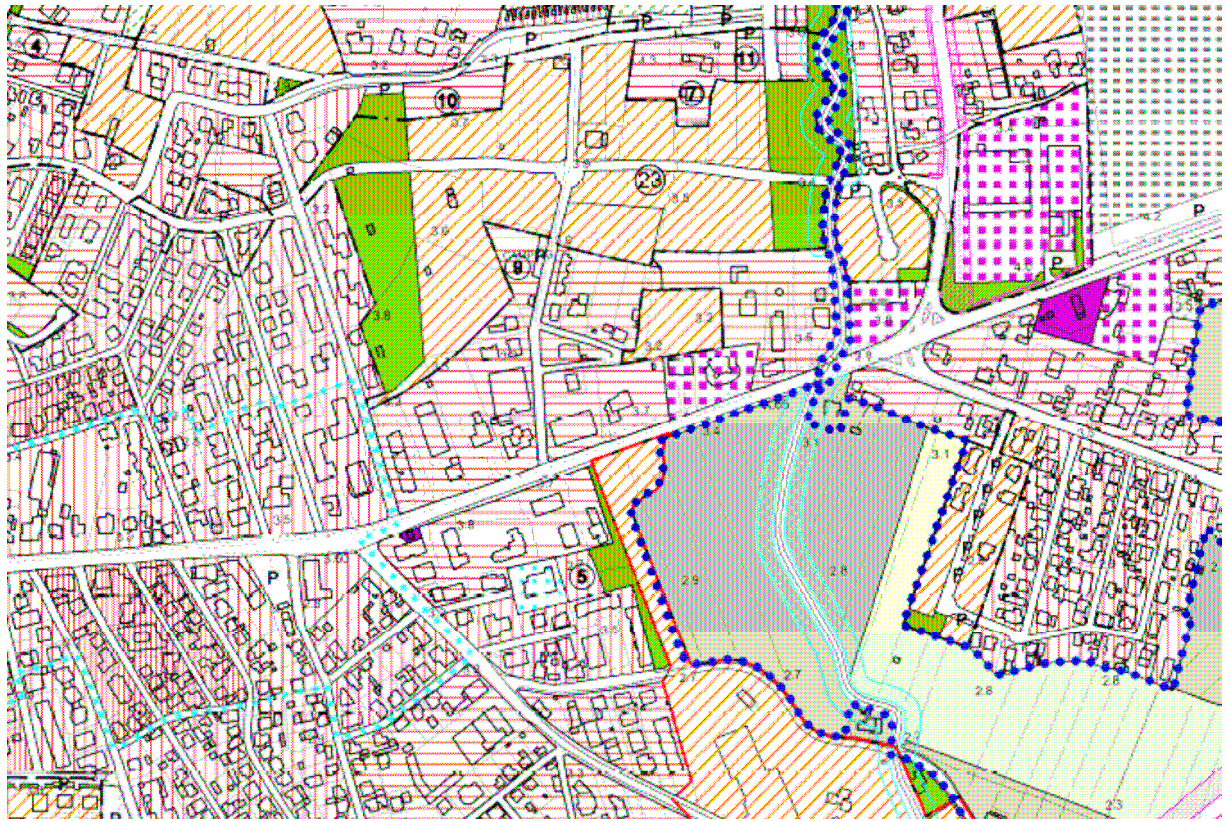


Vista Aerea – Area d'intervento

VINCOLI

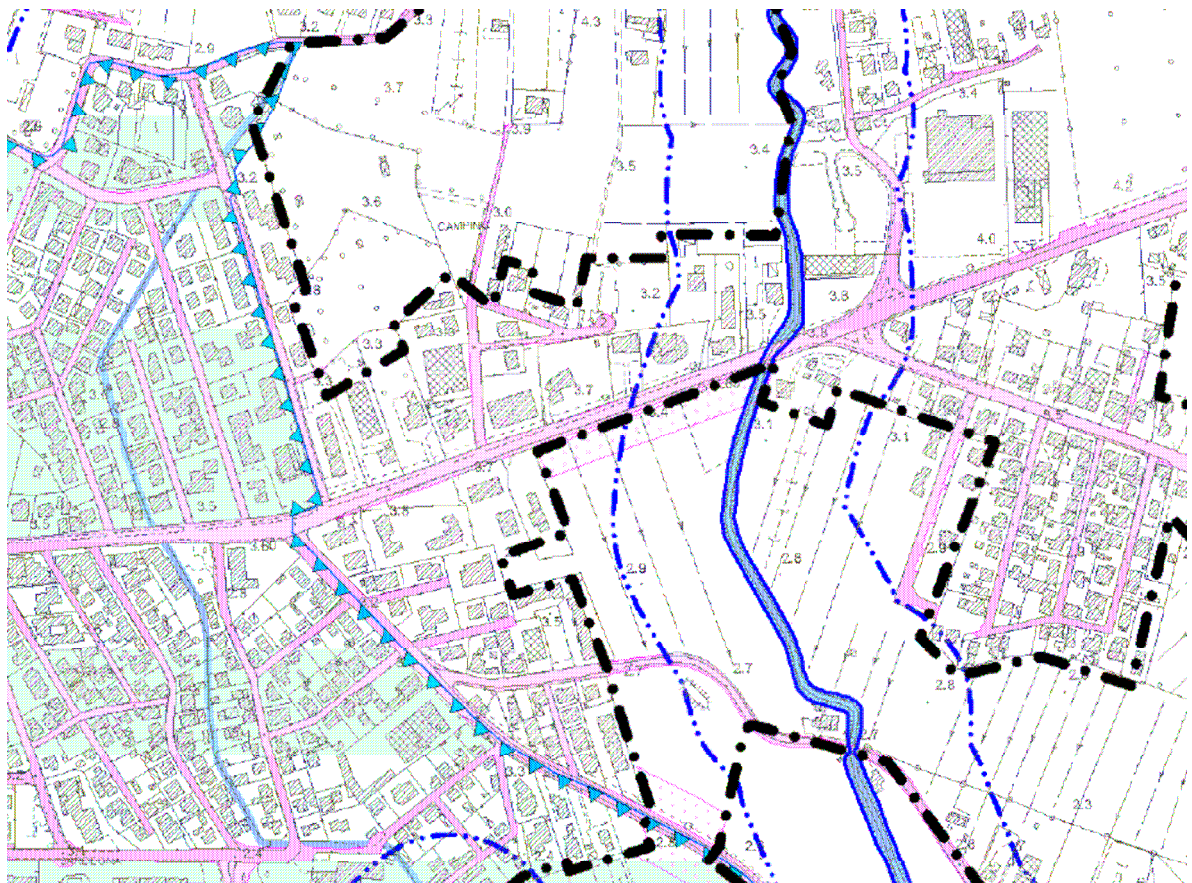
L'area d'intervento risulta situata a margine ed esternamente la delimitazione del centro storico di Portogruaro, ambito dichiarato di notevole interesse pubblico con Decreto Ministeriale 30 aprile 1966 (G.U. n. 183 del 25.07.1966).

L'area di intervento insiste prevalentemente sulle aree identificate nel piano degli interventi a viabilità di progetto e sulla viabilità esistente, viabilità che si sviluppa marginalmente ad aree B1 e B2 residenziale di completamento, C1 Residenziale di nuova formazione, D4 attività direzionali e commerciali miste residenziale e E1 agricola.





























Piano Interventi – Zonizzazione

Il tratto risulta ricadere in parte, su area sottoposta a vincolo paesaggistico D.Lgs n.42/2004 – Corsi d'acqua oltre che nell'ambito delle fasce di rispetto L.R. 11/2004.



PAT Estratto carta dei vincoli

LEGENDA		S.P.A.		Altri elementi	
	Confine comunale e del PAT				Cimiteri/Fasce di rispetto Art. 3.24
Vincoli					Viabilità esistente - grande viabilità di progetto/Fasce di rispetto Art. 3.25
	Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004, Art. 10	Art. 3.1			Centri abitati
	Vincolo idrogeologico-forestale R.D.L. 30.12.23, n. 3267	Art. 3.4			Idrografia/Fasce di rispetto di profondità diverse - L.R. 11/2004 art.41 lett. g) Art. 3.26
	Vincolo sismico O.P.C.M. 3274/2005 - Zona 3	Art. 3.5			Corsi d'acqua pubblici Art. 3.27
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Aree di notevole interesse pubblico	Art. 3.3			Altri corsi d'acqua Art. 3.27
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Corsi d'acqua	Art. 3.3			Depuratori/Fasce di rispetto Art. 3.28
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Zone di interesse archeologico	Art. 3.2, 3.3			Allevamenti zootecnici intensivi Art. 3.29
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Aree boschive	Art. 3.3			Aree a rischio di incidente rilevante/Fasce di rispetto Art. 3.30
Reti natura 2000					Aree a rischio di incidente rilevante/Area di osservazione Art. 3.30
	Siti di interesse comunitario	Art. 3.6			Discariche/Fasce di rispetto Art. 3.31
	Zone di protezione speciale	Art. 3.6			Ferrovie/Fasce di rispetto Art. 3.32
Pianificazione di settore					Elettrodotti/Fasce di rispetto Art. 3.34
	Piani di Area o di Settore vigenti o adottati	Art. 3.23			Gasdotti/Fasce di rispetto Art. 3.33
					Impianti di telecomunicazione elettronica ad uso pubblico Art. 3.36

PAT Estratto legenda

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il presente documento comprende alcuni interventi inerenti la riqualificazione, la messa in sicurezza ed efficientamento energetico della pubblica illuminazione di Viale Trieste nell'ambito dell'intervento generale di riasfaltatura della viabilità principale e la sistemazione della viabilità ciclo pedonale a sul lato nord e della viabilità pedonale sul lato a sud di viale Trieste.

Il presente progetto, che rappresenta il terzo lotto di un intervento più ampio costituito da altri due lotti, prevede in sintesi: la riqualificazione della pubblica illuminazione, la riconfigurazione dell'assetto ciclopedonale del tratto a nord e dell'assetto pedonale del tratto sud della via oltre alla riasfaltatura del tratto interessato dai lavori.

L'intervento prevede: nell'ambito della riqualificazione dell'impianto di illuminazione esistente, il suo efficientamento e messa in sicurezza mediante sostituzione ed adeguamento degli attuali punti luce con nuovi corpi a Led, l'adeguamento del quadro elettrico di distribuzione e l'adeguamento delle dorsali di distribuzione; la riasfaltatura della viabilità principale interessato dai lavori e rifacimento della segnaletica orizzontale; **l'abbattimento delle essenze presenti (platanus) e sostituzione con nuove alberature;** il completamento, sul lato nord della viabilità, del percorso ciclabile misto a partire da Via Botticelli sino a Via Palazzine, da realizzarsi con le stesse caratteristiche del tratto preesistente, in direzione Portogruaro, ma realizzato per l'utilizzo misto (ciclopedonale) considerato i sedime disponibile; mentre sul lato apposto è prevista la realizzazione di un tratto pedonale previo

tombamento del fossato esistente, partendo da via Botticelli sino a Via Villanova in direzione Trieste.

INDIVIDUAZIONE DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

Nel valutare le possibili alternative progettuali si è originariamente tenuto conto della possibilità di prevedere il realizzo, ex nuovo, di una ciclabilità alternativa e dedicata che possa sopperire ai fabbisogni e nel contempo però ridurre al minimo il consumo di suolo, rimanendo sufficientemente accostata al viabilità.

Tale ipotesi è risultata tuttavia non percorribile per molteplici ragioni: la conformazione del territorio stesso, la sua urbanizzazione, la diffusa presenza di immobili. Pertanto il recupero e completamento dell'esistente risulta la soluzione di minor impatto sia economico che ambientale, che favorisce il riuso delle preesistenze, razionalizzando la spesa. Pertanto non si rende necessario valutare sostanziali alternative all'attuale sviluppo.

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Indizione gara, appalto servizi professionali	60 gg
Redazione e consegna del progetto di fattibilità tecnica ed economica	60 gg
Approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica	30 gg
Redazione e consegna del progetto definitivo	60 gg
Acquisizione pareri	60 gg
Relazione e consegna del progetto esecutivo	90 gg
Approvazione progetto esecutivo e indizione gara, appalto e inizio lavori	60 gg
Esecuzione lavori	240 gg
Collaudo delle opere	90 gg

PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

L'importo complessivo dei lavori risulta essere pari a Euro 580.400,00, l'incidenza della manodopera è stimata in circa il 35% e, ipotizzando un costo medio della manodopera pari a 30,00 Euro/ora, si determinano circa 847 uomini giorno, numero superiore a 200 uomini giorno.

Viste le lavorazioni, prevedendo la presenza anche non contemporanea di più imprese in cantiere, si renderà necessaria la predisposizione del Piano di Sicurezza ai sensi del D.lgs. n. 81/2008.

Calcolo uomini – giorno:

Importo dei lavori = 580.400,00 Euro

Incidenza manodopera = 35%

Costo complessivo manodopera = 580.400,00 Euro x 35% = 203.140 Euro

Ore lavorative = 203.140 Euro / 30 Euro/ora = circa 6.772 ore

Uomini giorno = 6.772 ore / 8 ore = circa 847 uomini giorno.

**COMUNE DI PORTOGRUARO
PROVINCIA DI VENEZIA
REGIONE VENETO**

STIMA DEI COSTI

Interventi di miglioramento della qualità del decoro urbano in Viale Trieste. Rigenerazione urbana e nuova pista ciclopedonale. **Lotto 3**

LAVORI

	u.m.	q.ta	p. u.ro	prezzo
Verde e sistemazione urbana				
abbattimento platani ed eliminazione ceppaia	n	13	750,00 €	9.750,00 €
rimozione e riposizionamento segnaletica	n	33	120,00 €	4.000,00 €
nuova piantumazione	n	22	280,00 €	6.160,00 €
abbattimento alberi minori	n	3	150,00 €	450,00 €
Verde e sistemazione urbana				20.360,00 €
illuminazione pubblica				
riqualificazione illuminazione pubblica	n	39	2.500,00 €	98.333,33 €
riqualificazione passaggi pedonali	n	2	8.500,00 €	17.000,00 €
illuminazione pubblica				115.333,33 €
Riqualificazione tratte e ciclo pedonali				
Pista - Via Botticelli - Rio San Giacomo	mt	275	230,00 €	63.250,00 €
Marciapiedi - Via S. Giacomo Via Villanova e tratto tombato	mt	400	450,00 €	180.000,00 €
Passerella pedonale	n	1	25.000,00 €	25.000,00 €
Pista - Rio San Giacomo - Via Palazzine	mt	140	470,00 €	65.800,00 €
Pista - Cadoro / Via Palazzine / Saccon Gomme	mt	125	250,00 €	31.250,00 €
Riqualificazione tratte e ciclo pedonali				365.300,00 €
Asfaltatura e segnaletica				
riasfaltatura del tratto con manto 3 cm e fresatura	mq	5200	10,00 €	52.000,00 €
integrazione segnaletica verticale - piste e marciapiedi	n	27	100,00 €	2.666,67 €
rimozione e riposizionamento segnaletica	n	33	120,00 €	4.000,00 €
ripristino segnaletica orrizzontale linee	mt	1550	2,56 €	3.968,00 €
ripristino segnaletica orrizzontale incroci	mq	85	8,00 €	680,00 €
ripristino segnaletica orrizzontali zebrature e pedonali	mq	778	6,00 €	4.668,00 €

Asfaltatura e segnaletica	67.982,67 €
Oneri per la sicurezza	11.379,52 €
LAVORI	580.355,52 €
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA al 22% su lavori	82.578,21 €
IVA 10% su tratti nuovi	20.500,00 €
Espropri	mq 810 25,00 € 20.250,00 €
Spese tecniche	88.800,00 €
oneri previdenziali 4% su spese tecniche	3.552,00 €
Iva 22% su spese tecniche	20.317,44 €
allacci	5.000,00 €
Contributi ANAC	405,00 €
Incentivi art. 113 D.lgs 50/2016	11.607,11 €
Imprevisti accantonamenti e arrotondamenti	6.634,72 €
Somme a disposizione	259.644,48 €
TOTALE OPERA	840.000,00 €

**COMUNE DI PORTOGRUARO
PROVINCIA DI VENEZIA
REGIONE VENETO**

Interventi di miglioramento della qualità del decoro urbano in Viale Trieste. Rigenerazione urbana e nuova pista ciclopedonale. Lotto 3

QUADRO ECONOMICO DI SPESA (art. 216 c.4 e art. 16 del DPR 207/2010)

Art N.	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMP. PARZIALI	IMP. TOTALI
	IMPORTO DI PROGETTO		
A1)	Esecuzione lavori (esclusi di oneri per la sicurezza)	€ 568.976,00	
A1.a)	a misura	€ 568.976,00	
A1.b)	a corpo	€ 0,00	
A1.c)	in economia	€ 0,00	
A2)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 11.379,52	
A)	TOTALE LAVORI E ONERI AGGIUNTIVI		€ 580.355,52
	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ 0,00	
B2)	rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00	
B3)	allacciamenti ai pubblici servizi	€ 5.000,00	
B4)	imprevisti e arrotondamento	€ 6.634,72	
B5)	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 20.250,00	
B6)	accantonamento di cui all'articolo 106, comma 1, del codice	€ 0,00	
B7)	spese di cui agli articoli 24, comma 4, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordi	€ 0,00	
B7.1)	<i>Assicurazione dei dipendenti e spese di carattere strumentale (art. 24</i>	€ 0,00	
B7.3)	<i>Fondo per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici (art. 113</i>	€ 11.607,11	
B7.4)	<i>Spese tecniche</i>	€ 88.800,00	
B7.4.1)	Spese tecniche di progettazione DEF-ES		
B7.4.2)	Spese tecniche per CSP CSE		
B7.4.3)	Spese tecniche per Direzione Lavori		
B7.4.4)	Collaudo TA in corso d'opera		
B7.4.5)	Collaudo statico		
B7.4.6)	Collaudo tecnico funzionale degli impianti		
B7.4.7)	APE		
B7.4.8)	Accastamento		
B8)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 0,00	
B9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
B10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 0,00	
B11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici, spese istruttorie - Spese Istruttorie VVF	€ 0,00	
B12)	I.V.A ED EVENTUALI ALTRE IMPOSTE:		
B12.a)	Contributo ANAC	€ 405,00	
B12.b)	Altri oneri	€ 0,00	
B12.c)	Contributi Previdenziali 4,00% di B7.4)	€ 3.552,00	

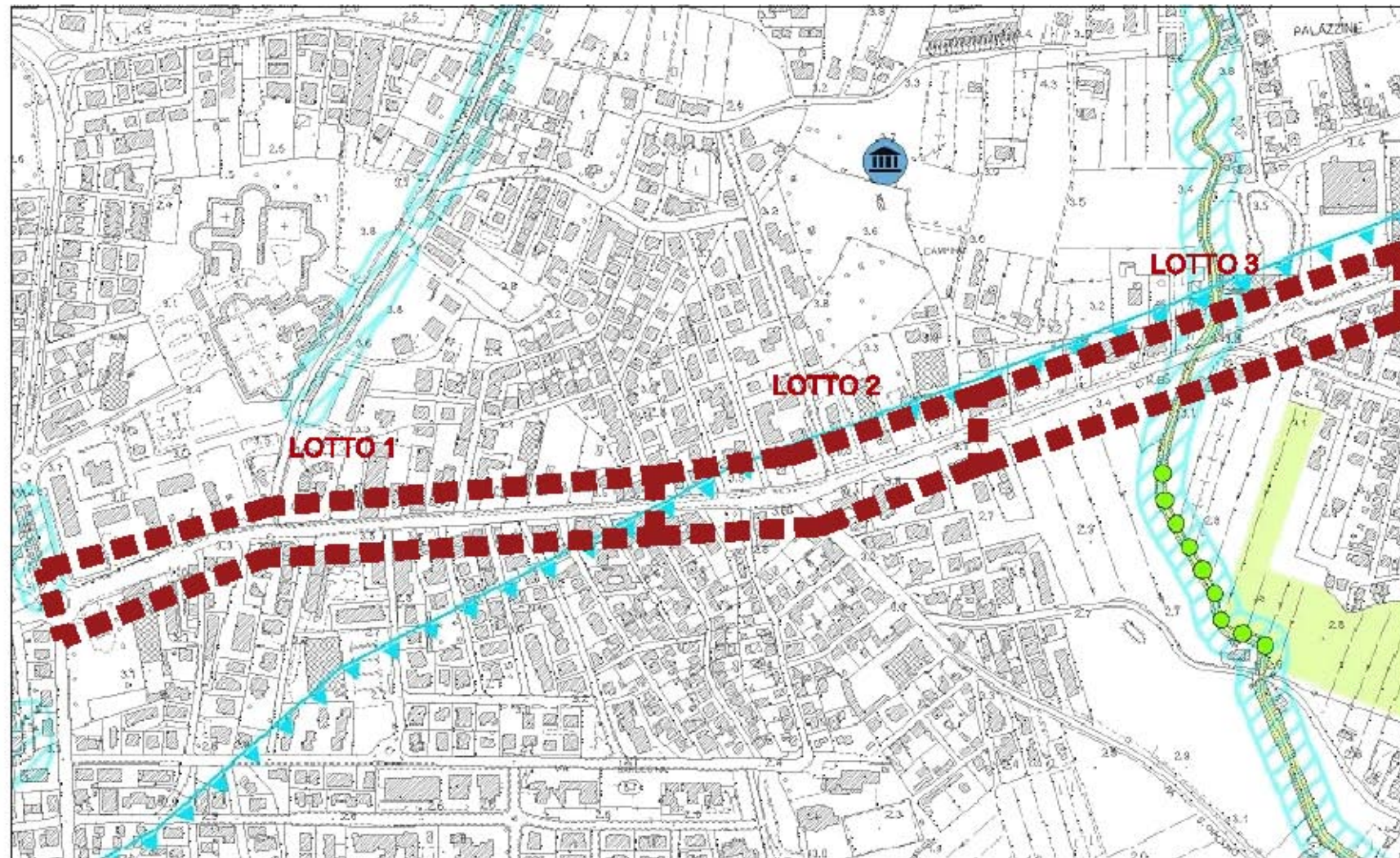
B12.d)	IVA sulle spese	22,00%	di B2), B7.4) e B12.c)	€ 20.317,44	
B12.e)	IVA sui lavori per abbattimento delle barriere architettoniche (L. 669/96 art.2 c.9)	4,00%	di € 0,00	€ 0,00	
B12.f)	IVA opere di urbanizzazione primaria e secondaria (127-quinquies della Tabella A, parte III, allegata al D.P.R. n. 633/1972)	10,00%	di € 205.000,00	€ 20.500,00	
B12.g)	IVA sui lavori di ristrutturazione edilizia (art.127-quaterdecies della Tabella A, parte III, allegata al D.P.R. n. 633/1972)	10,00%	di € 0,00	€ 0,00	
B12.h)	IVA sui lavori	22,00%	di € 375.355,52	€ 82.578,21	
B)	IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE				€ 259.644,48
	TOTALE PROGETTO (A+B)				€ 840.000,00

**ESTRATTO PAT
CARTA DEI VINCOLI**



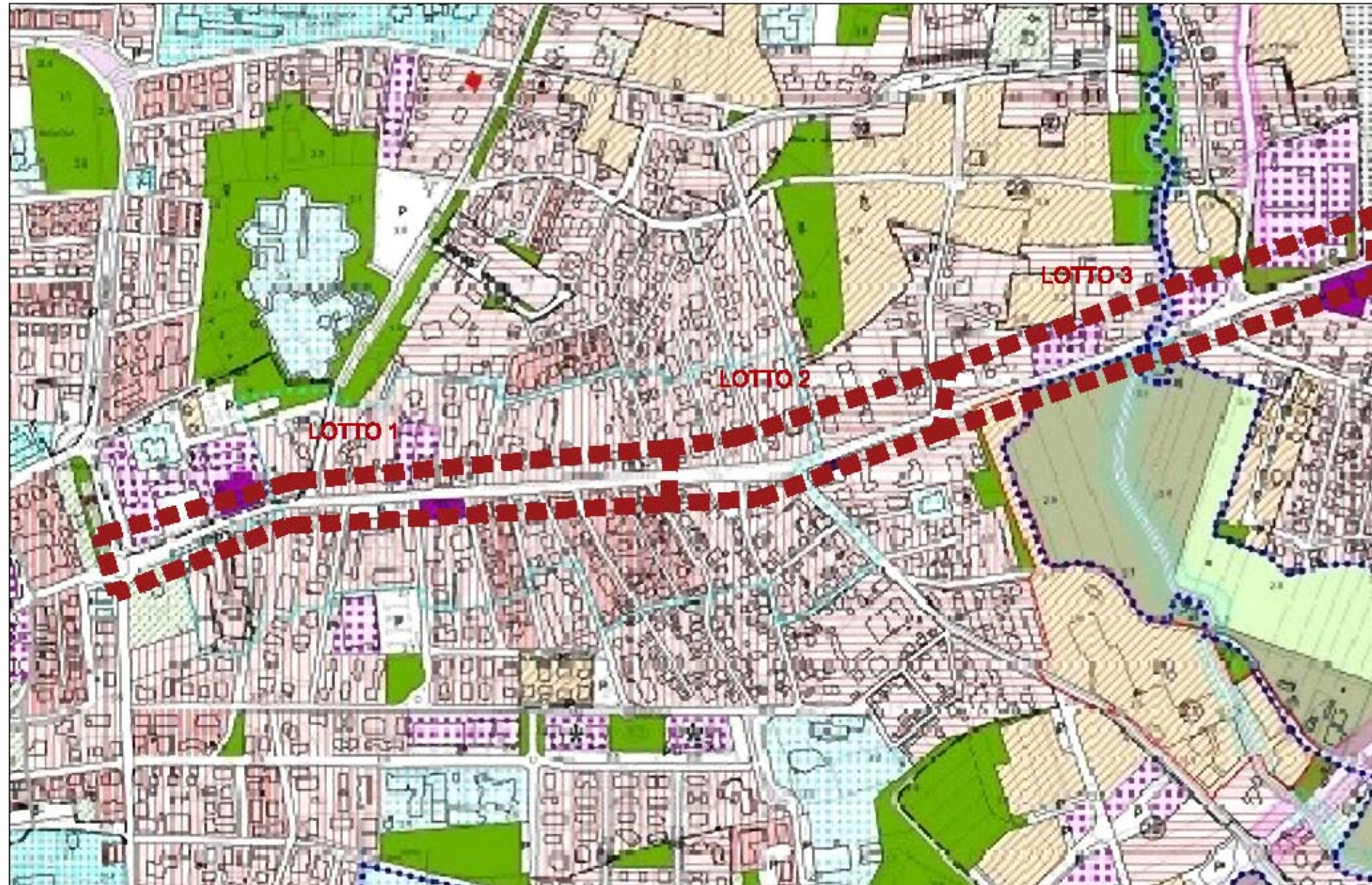
LEGENDA		N.T.A.
	Confine comunale e del PAT	
Vincoli		
	Vincolo monumentale D.Lgs. 42/2004, Art. 10	Art. 3.1
	Vincolo idrogeologico-forestale R.D.L. 30.12.23, n. 5267	Art. 3.4
	Vincolo sismico D.P.C.M. 3274/2001 - Zona A	Art. 3.5
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Aree di interesse pubblico	Art. 3.3
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Corsi d'acqua	Art. 3.5
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Zone di interesse archeologico	Art. 3.2.1
	Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 Aree boschive	Art. 3.3
Reti natura 2000		
	Siti di interesse comunitario	Art. 3.6
	Zone di protezione speciale	Art. 3.6
Pianificazione di settore		
	Piani di Area di Settore stipulati o adottati	Art. 3.23
Aree a pericolosità idraulica e idrogeologica in riferimento al P.A.I.		
	P1 - Area a moderata pericolosità	Art. 3.22
	P2 - Area a media pericolosità	Art. 3.23
	P3 - Area ad elevata pericolosità	Art. 3.22
Altri elementi		
	Centri/Fasce di rispetto	Art. 3.24
	Visibilità esecutive - grande visibilità di progetto/Fasce di rispetto	Art. 3.25
	Costri abitati	
	Idrografia/Fasce di rispetto di profondità diverse - L.R. 11/2004 art. 11 lett. g)	Art. 3.26
	Corsi d'acqua pubblici	Art. 3.27
	Altri corsi d'acqua	Art. 3.27
	Depositi/Fasce di rispetto	Art. 3.28
	Allevamenti zootecnici intensivi	Art. 3.29
	Aree a rischio di inondazione rilevante/Fasce di rispetto	Art. 3.30
	Aree a rischio di inondazione rilevante/Aree di osservazione	Art. 3.30
	Discariche/Fasce di rispetto	Art. 3.31
	Ferrovie/Fasce di rispetto	Art. 3.32
	Elleodromi/Fasce di rispetto	Art. 3.34
	Giardini/Fasce di rispetto	Art. 3.33
	Impianti di telecomunicazione elettronica ad uso pubblico	Art. 3.36

**ESTRATTO PAT
CARTA DELLA TRASFORMABILITA'**



LEGENDA		N. C.
	Confini comunali PAT PAT	
	Lotto individuato a livello comunale - Pat art. 15	AA.17
	Perimetri comunali di interesse pubblico (fonti fognarie, C.A. linee C.A. fogli di C.A.)	AA.18
	Confini della pianificazione di settore comunale (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Confini della pianificazione di settore in progetti regionali (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Confini dei comuni (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Confini comunali (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone di riserva (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
Partecipazioni		
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
Zone verdi (art. 13, legge 48/02)		
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19
	Zone verdi (art. 13, legge 48/02)	AA.19

ESTRATTO PIANO DEGLI INTERVENTI (VARIANTE N. 11)



LEGENDA

Linea amministrativa Comune di Portogruaro

SISTEMI AZIENDALI

Art. 28	Zona A1 centro storico di Portogruaro	Art. 23	Principale particolare zona D2
Art. 20	Zona A2 centro storico nuovo	Art. 32	Principale particolare zona C1
Art. 21	Zona B1 residenziale di completamento		
Art. 22	Zona B2 residenziale di completamento		
Art. 23	Settore di ricapitolazione edilizia		
Art. 22	Zona C1 residenziale di nuova formazione		
Art. 24	Zona C2 residenziale di nuova formazione		
Art. 25	Zona C3 residenziale di nuova formazione		
Art. 26	Zona C4 residenziale di nuova formazione		
Art. 27	Zona C5 residenziale di nuova formazione		

SISTEMI PRODUTTIVI

Art. 26	Zona D1 industria artigianale
Art. 27	Zona D2 per attività produttive e servizi di nuova formazione
Art. 28	Zona D3 per attività produttive e servizi di completamento
Art. 29	Zona D4 per attività artigianali, commerciali, servizi e residenze
Art. 20	Zona D5 per attività artigianali, commerciali, servizi e residenze con possibilità di recupero del volume esistente
Art. 30	Zona D6 (PDR) D6.1 artigianale
Art. 31	Zona D7 per attività artigianali
Art. 32	Attività produttive in scala turistica

SISTEMI AGRICOLI

Art. 36	Zona E1 agricole di sottopancia ambientale
Art. 37	Zona E2 AN di riserva naturale generale
Art. 38	Zona E3 agricole di riserva strategica
Art. 39	Zona E4 agricole maggiori
Art. 40	Zona E5 agricole
Art. 41	Zona E6 agricoltura protetta
Art. 42	Edificio e complesso di pertinenza valore storico ambientale
Art. 43	Edificio abbandonato o non funzionale alla destinazione approvata dal Piano
Art. 44	Edificio oggetto di media edilizia
Art. 45	Abbandonato SOSTITUITO
Art. 46	Intervento a Bioparco

SISTEMI DEL SERVIZIO

Art. 47	Zona F1 per attrezzature e servizi di scala comunale
Art. 48	Zona F2 per attrezzature e servizi di scala comunale, strutture e attrezzature culturali
Art. 49	Zona F3 per attrezzature e servizi turistico-culturali
Art. 50	Zona F4 per attrezzature ed impianti di gestione comunale, verde attrezzato e parco giochi e sport
Art. 51	Zona F5 per parcheggi
Art. 52	Spazio di recupero di scala comunale
Art. 53	Attrezzatura edilizia

SISTEMI DELLA MOBILITÀ

Art. 54	Area pedonale
Art. 55	Attrezzatura per pedonanti
Art. 56	Attrezzatura
Art. 57	Attrezzatura di servizio
Art. 58	Attrezzatura di servizio
Art. 59	Pavimento di servizio

STRUMENTI ATTUALI

Art. 60	Piano Urbanistico Attuale (P.U.A.) confermato
Art. 61	Struttura per gli insediamenti industriali (S.P.I.) confermata
Art. 62	Decreto Pubblico Provvisorio (D.P.P.) art. 17, l. n. 1/1994
Art. 63	Atto Urbanistico di Intervento (A.U.I.) art. 17, l. n. 1/1994
Art. 64	Piano Urbanistico Attuale (P.U.A.) cessato
Art. 65	Piano Urbanistico Attuale (P.U.A.) di particolare rilievo
Art. 66	Pianificazione C.d.S. - Nuova

VEICOLI E SPAZIO DEDICATO

Art. 67	Veicolo idrografico-Portuale
Art. 68	Strada di Interesse Comunale (S.I.C.) art. 30
Art. 69	Strada di Interesse Regionale
Art. 70	Strada di Interesse Nazionale
Art. 71	Strada di Interesse Internazionale
Art. 72	Strada di Interesse Europeo
Art. 73	Strada di Interesse Internazionale
Art. 74	Strada di Interesse Nazionale
Art. 75	Strada di Interesse Regionale
Art. 76	Strada di Interesse Comunale
Art. 77	Strada di Interesse Comunale
Art. 78	Strada di Interesse Comunale
Art. 79	Strada di Interesse Comunale
Art. 80	Strada di Interesse Comunale
Art. 81	Strada di Interesse Comunale
Art. 82	Strada di Interesse Comunale
Art. 83	Strada di Interesse Comunale
Art. 84	Strada di Interesse Comunale
Art. 85	Strada di Interesse Comunale
Art. 86	Strada di Interesse Comunale
Art. 87	Strada di Interesse Comunale
Art. 88	Strada di Interesse Comunale
Art. 89	Strada di Interesse Comunale
Art. 90	Strada di Interesse Comunale
Art. 91	Strada di Interesse Comunale
Art. 92	Strada di Interesse Comunale
Art. 93	Strada di Interesse Comunale
Art. 94	Strada di Interesse Comunale
Art. 95	Strada di Interesse Comunale
Art. 96	Strada di Interesse Comunale
Art. 97	Strada di Interesse Comunale
Art. 98	Strada di Interesse Comunale
Art. 99	Strada di Interesse Comunale
Art. 100	Strada di Interesse Comunale



ORTOFOTO VIALE TRIESTE