

# Maxi-cantiere sull'A4: cavalcavia abbattuto e primo tratto a tre corsie

► Carreggiata allargata in forma provvisoria tra Alvisopoli e Portogruaro

## PORTOGRUARO

Ci sono volute tre ore, ai sette escavatori all'opera, per demolire la campata centrale del cavalcavia autostradale di via Statuti, a Lison. Le operazioni di demolizione dell'intero manufatto, il primo dei dieci che si trovano lungo il tratto dell'A4 tra San Donà di Piave e Portogruaro, una delle operazioni in programma nella notte tra sabato e domenica, sono iniziate verso le 21 e si sono concluse alle prime luci dell'alba di ieri, con lo sgombero delle macerie e il ripristino delle barriere di sicurezza per la riapertura successiva al traffico autostradale. Tre ore sono servite solo per la demolizione della campata centrale, abbattuta dalla forza di sette escavatori, due dotati di martello pneumatico, tre dotati di cesoie e martello dal basso e due per l'allontanamento delle macerie. Presenti alle operazioni anche il sindaco Luigi Toffolo e gli assessori Ketty Fogliani e Nella Lepore.

## IL CRONOPROGRAMMA

La ricostruzione e la riapertura del cavalcavia sull'A4 che

collega le frazioni di Lison e Pradipozzo è attesa tra circa un anno. Dopo la messa in esercizio del cavalcavia di via Statuti verrà demolito e ricostruito il manufatto di via Frassinella e quasi in contemporanea saranno avviati i lavori nel cavalcavia di via Maute, a Summaga. In questo caso il cavalcavia verrà realizzato in aderenza a quello attuale, ma spostato verso ovest.

## TRE CORSIE

Nel corso della notte è stato raggiunto anche un altro importante risultato: l'apertura a tre corsie, anche se in modalità provvisoria, del tratto tra Alvisopoli e Portogruaro, in direzione Venezia. È stato infatti steso l'asfalto drenante nel tratto tra l'area di servizio di Fratta Nord e il raccordo con le due corsie a Portogruaro. Il completamento dell'attività ha consentito quindi ad Autostrade Alto Adriatico di aprire a tre corsie la carreggiata in direzione Venezia. L'apertura è provvisoria perché nelle prossime settimane, come accaduto già con gli altri cantieri della terza corsia, inizieranno i lavori di sistemazione e realizzazione del tratta-



UN ANNO DI LAVORI La demolizione del cantiere di Lison di Portogruaro

mento protettivo delle barriere laterali e centrali in cemento, che comporteranno restringimenti dell'intera carreggiata. Si continua invece a viaggiare a due corsie in direzione Trieste per la sistemazione e la realizzazione del trattamento protettivo delle barriere centrali. Tra le altre attività eseguite nella notte anche il montaggio di alcune telecamere di sorveglianza e monitoraggio traffico nel Nodo di Portogruaro; alcune operazioni relative alla pulizia del manto stradale e alle manutenzioni alle barriere di sicurezza; la sostituzione a opera di

Terna della fune di guardia della linea elettrica sovrappassante la A4, in comune di Cessalto; l'ispezione su sei cavalcavia del tratto della A4 tra Portogruaro e San Donà e la ripavimentazione delle rampe di decelerazione e accelerazione dell'area di servizio di Calstorta Sud.

Quest'ultima operazione continuerà nei prossimi giorni e richiederà il divieto di sosta e fermata negli spazi dedicati ai mezzi di tipo pesante all'interno della stessa area tra le 7 di oggi e le 24 di venerdì 27.

**Teresa Infanti**

© RIPRODUZIONE RISERVATA