

Annone Veneto

Verso le elezioni



ALLE URNE Il municipio di Annone. A sfidarsi per la guida del Comune, tra due settimane, saranno i candidati Andrea De Carlo e Daniele Carotti

«Vogliamo la terza corsia, ma contrari al nuovo casello»

►«Il centro deve tornare attrattivo, la riqualificazione è un nostro impegno»

ANDREA DE CARLO

1 Il municipio va riaperto al pubblico come avviene negli altri comuni sulla base di giorni ed orari prestabiliti, favorendo in particolare il martedì ed il venerdì che sono le due giornate dove ad Annone Veneto c'è il mercato settimanale. Per quanto concerne l'ufficio anagrafe, riteniamo che debba essere aperto tutti i giorni con orari stabili.

2 La convenzione della Polizia locale è stata scelta nel 2019, nel nostro programma è tra le funzioni previste in convenzione con i Comuni limitrofi. Il servizio di Polizia locale è una delle funzioni fondamentali in un comune.

3 Siamo assolutamente favorevoli alla terza corsia. Per quanto concerne il nuovo Casello che sarà realizzato interamente in comune di Annone Veneto fino alla barriera con l'uscita sulla tangenziale di San Stino di Livenza la nostra posizione è sempre stata critica. Nello specifico, abbiamo più volte evidenziato le criticità idrauliche dell'area, messe in luce nei vari passaggi della VIA VAS anche dallo stesso Consorzio di Bonifica. Sono state dettate una serie di prescrizioni. Seguiremo il proseguo dell'iter burocratico e la realizzazione dell'opera in modo che le prescrizioni poste vengano puntualmente rispettate, comprese le opere complementari.

4 È necessario riprendere l'iter avviato dall'amministrazione comunale nel 2015, sfociato nel 2017 con l'inserimento dell'eliminazione del passaggio a livello sulla Venezia-Trieste tra gli interventi in convenzione tra RFI e Regione Veneto, tramite la realizzazione di un cavalletto ferroviario. Dovrà inoltre essere ripreso il progetto preliminare sulla Treviso-Portogruaro, risalente al 2008, nell'ambito della SFMR, che vede interessato an-

che il Comune di Pramaggiore mediante la deviazione della strada provinciale 60 prima dell'abitato di Belvedere con il sottopasso in corrispondenza della linea ferroviaria e la successiva rotonda all'incrocio tra la stessa provinciale 60 e viale Vittoria in comune di Annone Veneto. Sulla questione vanno percorse tutte le possibilità alternative.

5 Come indicato negli obiettivi strategici del nostro programma il Comune si trova di fronte alla scelta quasi obbligata di acquisire la struttura. Tra le ipotesi da noi prospettate c'è la realizzazione di una struttura per anziani diurna convenzionata. In tal caso si rende necessario acquisire l'accreditamento regionale. Riteniamo che questa strada sia ancora percorribile.

6 La riqualificazione del centro è uno dei punti strategici del programma amministrativo. Oltre ad essere volano per le attività economiche, la riqualificazione si rende necessaria per invertire la decrescita demografica e la contestuale diminuzione del disagio sociale. Inoltre, c'è il concreto rischio che edifici in disuso possano, nel breve termine, essere declassati come inagibili penalizzando i bilanci del Comune. Il centro deve tornare attrattivo. Gli strumenti a disposizione sono la variante al Piano degli Interventi mediante coinvolgimento dei professionisti che operano su Annone Veneto ed i proprietari degli immobili in disuso, la modifica al Regolamento Edilizio, gli incentivi fiscali volumetrici anche tramite i crediti edilizi, l'avvio delle comunità energetiche pubblico-privato. La riqualificazione del centro è strategica in quanto è volano per le attività economiche, costituisce l'inversione alla decrescita demografica ed è fattore di riduzione del disagio sociale.

Gianni Prativa

© RIPRODUZIONE RISERVATA

- 1** Uffici comunali: i servizi ai cittadini come possono essere riorganizzati?
- 2** Polizia locale: è favorevole al rinnovo della convenzione?
- 3** Terza corsia e nuovo casello di San Stino: quale è la sua posizione?
- 4** La frazione di Loncon è sempre "chiusa" tra due linee ferroviarie: come si può intervenire per risolvere il problema?
- 5** Chiusura della sede Lta di Annone Veneto, l'azienda del servizio idrico integrato: c'è ancora spazio per una soluzione alternativa?
- 6** Come pensa si possa recuperare il centro di Annone dal punto di vista economico, con nuove attività, e residenziale, con l'arrivo di nuovi cittadini?

«Polizia locale da condividere con altri Comuni. Così si migliora»

►«Loncon, dialogo con le istituzioni per ridurre i disagi della frazione»

DANIELE CAROTTI

1 L'organizzazione dei servizi offerti ai cittadini deve considerare vari aspetti e tenere conto delle esigenze dei vari attori coinvolti. Senza ombra di dubbio l'accesso agli uffici è una priorità che dobbiamo valutare. A nostro avviso un'agevolazione ed un miglioramento dell'accesso alla sede municipale con un'apertura regolamentata potrebbe soddisfare le esigenze di tutti.

2 In questo momento storico dobbiamo ragionare in un'ottica di più ampio respiro collaborando in sinergia e dialogo con altri comuni del territorio circostante, anche tenendo presente la riduzione dei costi amministrativi. Tutto questo sempre nell'interesse dei cittadini annonesi ed avendo come obiettivo l'efficienza dei servizi. Nel rispetto dell'interesse degli annonesi e dell'efficienza, siamo favorevoli a lavorare in un'ottica di convenzione dei servizi con altri comuni.

3 La terza corsia dell'A4 è un'importante infrastruttura che interessa molti Stati europei. Il nuovo casello ricadrà per il 75 per cento sul nostro territorio comunale. Sarà essenziale, una volta eletti, relazionarci con gli enti preposti affinché questa infrastruttura porti dei benefici alla nostra comunità ed allo stesso tempo limiti i disagi.

4 La parola d'ordine di questo gruppo è DIALOGO. Il Comune di Annone Veneto, da solo, ha possibilità limitate nell'intervenire direttamente sia in termini monetari che di competenza. Sarà importante dialogare con gli organi sovramunicipali al fine di trovare le soluzioni migliori per ridurre i disagi che la frazione subisce dalla presenza di queste due infrastrutture.

5 Il percorso che ha portato alla decisione di chiudere la sede di Lta parte da molto lontano e può essere irreversibile. Sicuramente una volta eletti andremo a verificare se ci potranno essere dei margini per poter far sì che la struttura possa comunque rimanere a servizio della nostra comunità sotto varie forme.

6 Riteniamo che l'amministrazione comunale si debba mettere a fianco delle attività produttive e dei privati che intendano adoperarsi in iniziative di sviluppo e recupero sia di attività economiche che di patrimonio residenziale. La revisione dei piani urbanistici con la loro verifica ed il loro adeguamento in dialogo con gli operatori di settore sarà un passaggio fondamentale per il raggiungimento di questo obiettivo. Allo stesso tempo dobbiamo far diventare Annone Veneto un paese maggiormente attrattivo per le persone e le famiglie offrendo servizi che permettano la vivibilità della piazza. Nel contempo, pensiamo ai giovani ed agli anziani. Sono due fasce d'età importanti per il nostro tessuto sociale. Ai giovani ed agli anziani sarà rivolta un'attenzione particolare. Dobbiamo lavorare affinché i giovani possano vivere ad Annone Veneto e restare ad Annone Veneto e gli anziani possano vivere serenamente nel nostro paese. Sicuramente è necessario trovare uno spazio aggregativo per i giovani e lavorare sui servizi di supporto alle famiglie, collaborare con le associazioni di volontariato ed in sinergia con elementi essenziali per fare in modo che la nostra comunità rimanga un punto di riferimento anche per tutte le fasce d'età e, quindi, anche per i giovani e gli anziani.

G.Pra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

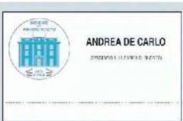
Le liste

INSIEME PER ANNONE VENETO

Flavio Marcuzzo
Sonja Emanuela Pantarotto
Enrico Rizzoni
Francesca Ioni
Domenico Toffolon
Sara Cuzzolin
Luca Vello
Gyoengyi Balint
Erico Ariel Dall'Aica
Marco Miniutti
Giorgia Rita Romano
Mauro Zara

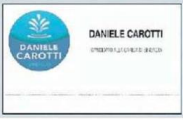
DANIELE CAROTTI SINDACO

Elisa Boaretto
Marcellino Bragagnolo
Sara Catto
Dennis Daneluzzo
Giacomo De Bortoli
Alfredo Doretto
Petra Giacomini
Sebastiano Giacomini
Giancarlo Penon
Dario Rigoni
Luca Teschioni
Asya Zecchin



ANDREA DE CARLO

PROPRIO LEADER LISTA



DANIELE CAROTTI

PROPRIO LEADER LISTA



Andrea De Carlo



Daniele Carotti