

# Via Manin, dopo quattro mesi torna il doppio senso di marcia

## PORTOGRUARO

Via Manin torna a doppio senso. Dopo oltre quattro mesi di lavori, mercoledì, in serata, è stato ripristinato il doppio senso in via Manin, fino a pochi giorni fa percorribile solo dalla rotatoria di Borgo San Giovanni in direzione di viale Trieste. I veicoli provenienti da questo viale non saranno quindi più costretti alla deviazione in via Veneto e da lì in via Piemonte, via Zappetti e via Fondaco per andare verso viale Matteotti o viale Venezia, ma potranno agevolmente imboccare via Manin.

## CAOS TRAFFICO

Questa chiusura di una strada nel cuore della città aveva creato non pochi problemi al traffico. A risentirne di più sono stati tuttavia i commercianti che hanno dovuto fare i conti con un cantiere aperto di fronte alle vetrine dei negozi che, di fatto, impediva l'arrivo agevole dei clienti.

**IL CANTIERE  
ANCORA ALL'OPERA  
RIENTRA NEL PIANO  
DI RIQUALIFICAZIONE  
LEGATO AI FONDI  
EUROPEI DEL PNRR**

Per la riapertura, annunciata con un post sui social dall'assessore ai Lavori pubblici Ketty Fogliani, non è servita neppure una nuova ordinanza della Polizia Locale, perché quella che stabiliva la chiusura al traffico indicava il ripristino della normale viabilità a lavori ultimati.

## CANTIERI ALL'OPERA

I cantieri, partiti con la sostituzione della rete acquedottistica sotterranea, rientrano nel progetto di realizzazione di una pista ciclabile lungo l'anello urbano e più precisamente tra la rotatoria di viale Cadorna-via Stadio-viale Matteotti e la rotatoria viale Trieste-viale Isonzo-via Veneto. I lavori di riqualificazione viaria di parte dell'anello circolatorio di Portogruaro, aggiudicati per una cifra di circa 700mila euro derivanti da fondi del Pnrr, prevedono anche la formazione di aiuole a verde pubblico, con il mantenimento di quasi tutti gli alberi esistenti e l'innesto di nuove piantumazioni di arbusti a siepe, nuovi attraversamenti pedonali e ciclabili rialzati e l'adeguamento della rete di pubblica illuminazione per una maggiore sicurezza soprattutto per gli utenti più "esposti", come ciclisti e pedoni.

**T.Inf.**