



Sottopasso di Summaga il progetto è da rifare

► Stanziati altri 20mila euro per lo studio di fattibilità della pista ciclopedonale

PORTOGRUARO

Tutta da rifare la progettazione del sottopasso ferroviario ciclopedonale di Summaga. Non è stato solo lo stanziamento di 165mila euro per le luminarie ad accendere il Consiglio comunale dell'altra sera. La delibera di variazione di bilancio portata all'attenzione dell'assemblea è stata contestata anche per una seconda assegnazione di fondi: quella legata agli incarichi professionali. Con la delibera sono infatti stati stanziati a bilancio 38mila euro, di cui 20 mila destinati all'incarico di progettazione del sottopasso ferroviario, funzionale al completamento della pista ciclopedonale di Summaga.

LA STORIA

La pista era stata avviata dalla giunta Senatore con un investimento di 400mila euro. Per completarla, e quindi per collegare il capoluogo con la frazione di Summaga, è necessario attraversare la linea ferroviaria attraverso un sottopasso. Nel corso del Consiglio l'opposizione ha fatto notare che nel

2021, sotto la guida del sindaco Florio Favero, erano stati stanziati 35mila mila euro per la "redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica relativo al sottopasso ciclopedonale di Summaga-viale Cadorna". Che fine ha fatto questo progetto? «Quello non era uno studio di fattibilità» - ha spiegato l'assessore ai Rapporti con le frazioni, Mattia Nicolò Scavo - . Lo studio di fattibilità che ci accingiamo ad affidare - ha aggiunto - nasce dal confronto con l'Area Tecnica e su impulso della Giunta, che ha creduto e ritenuto di aggiornare un progetto che viene dal passato e che noi non corrispondeva alle caratteristiche di uno studio di fattibilità, ma era un progetto di massima generale. A oggi, sulla base dei contatti precedenti e delle interlocuzioni con Rfi, si rende necessario avere uno studio per rendere fattibile quest'opera dal punto di vista tecnico ed anche finanziario. Molto probabilmente, infatti, la stima del costo dell'intervento inserito nel Programma delle opere, pari a un milione e mezzo di euro, non è aggiornata al 2024 e non corrisponde alla cifra che andrà realmente impegnata. L'obiettivo è quindi quello di avere in mano uno studio per poi continuare il dialogo con Rfi e, il prossimo anno, avviare l'opera».

LA REPLICA

«Le interlocuzioni con Rfi - ha detto la capogruppo di Un'Altra Portogruaro, Silvia



PISTA BLOCCATA Via Luigi Cadorna, dove finisce la strada vicino alla linea ferroviaria fra Portogruaro e Summaga

Arreghini - dovevano essere avviate nel 2020. Abbiamo delle indicazioni delle Ferrovie o rischiamo di affidare un secondo studio che poi non va comunque bene?». «L'assessore Scavo - ha aggiunto la capogruppo di minoranza Sara Moretto - ha confermato che il sindaco Favero ha buttato via 35mila euro in uno studio che non ha le caratteristiche di uno studio di fattibilità e che oggi l'amministrazione comunale è costretta a spenderne altri 20mila per uno studio corretto necessario ad interloquire con Rfi. Tutto ciò è grave». «Dovrebbe essere Rfi a fare il progetto di fattibilità» ha afferma-

to il consigliere Antonio Bertocello, ricordando l'iter per la realizzazione dei vari sottopassi ferroviari realizzati negli anni.

La variazione di bilancio, che contiene anche lo stanziamento di 38mila euro per i nuovi arredi per l'Ufficio Anagrafe ed elettorale e della Polizia locale nonché per la manutenzione straordinaria della piscina comunale, 25mila euro per l'acquisto di attrezzature informatiche e 165mila euro per le luminarie, è stata poi approvata dal Consiglio con i soli voti della maggioranza.

Teresa Infanti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'AFFONDO DI SARA MORETTO: «CI HANNO CONFERMATO CHE L'EX SINDACO FAVERO HA BUTTATO VIA 35MILA EURO»