



IL SINDACO

«Con il progetto delle Ferrovie avremo a disposizione anche il piano economico, che coinvolgerà anche il Comune»



Giovedì 28 Novembre 2024
www.gazzettino.it

Sottopasso ciclopedonale, nuovo progetto a febbraio

PORTOGRUARO

In una seduta-fiume di quasi sette ore il Consiglio comunale ha dato il via libera allo stanziamento di risorse per nuove opere pubbliche e per gli eventi del Natale. Boccia invece la mozione sul collegamento ciclopedonale tra le frazioni ovest e il capoluogo. È durato 6 ore e 40 minuti il sesto Consiglio comunale dell'era Toffolo, che all'ordine del giorno aveva ben 11 punti. La seduta si è aperta con le dichiarazioni sul tema della violenza di genere. Il sindaco ha ricordato il calendario di appuntamenti patrocinati dal Comune, sottolineando che «è solo l'inizio di un percorso che l'Amministrazione vuole seguire per educare al rispetto verso le donne». La consigliera Drigo ha sollecitato l'Amministrazione a stanziare, già nel bilancio di previsione, delle risorse per dei progetti rivolti innanzitutto alle scuole. La consigliera Moretto ha infine proposto di aderire alla Fondazione

VIA LIBERA ANCHE AI LAVORI DI AMPLIAMENTO DEI CIMITERI DI SUMMAGA E DEL CENTRO STORICO

► Rfi dovrà rivedere l'elaborato di 3 anni fa per inserire i nuovi binari per l'Interporto
► Approvati in Consiglio i lavori per il nuovo accesso al campo sportivo

Giulia Cecchetti, presentata alla Camera pochi giorni fa.

EVENTI NATALIZI

Tra i punti più importanti, lo stanziamento di 40mila euro per gli eventi natalizi e la modifica al Programma delle opere pubbli-

che, con l'inserimento di due interventi per l'incremento dei loculi del cimitero di Summaga (200mila euro per la costruzione di 40 loculi) e del centro (350mila euro per 60 loculi); la sistemazione della pista del Velodromo Mecchia (360mila euro) e l'am-

pliamento degli spogliatoi della palestra di via Lovisa (350mila euro). Via libera anche alla variante, con approvazione del progetto definitivo e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, per la realizzazione della strada di collegamento, lunga 90

metri, tra via San Martino e il sottopasso San Martino 1. Si tratta del primo passaggio per la creazione di un nuovo accesso al campo sportivo di San Nicolò.

CICLOPEDONALE "BOCCIATA"

La maggioranza non ha acconsentito di discutere dell'ordine del giorno presentato dai consiglieri Moretto, Collin e Geronazzo, che chiedeva di realizzare una pista ciclopedonale con materiali alternativi all'asfalto, in grado di garantire la sicurezza ai pedoni. L'assessore Fogliani ha spiegato che queste valutazioni potranno essere fatte solo in fase di progettazione esecutiva, in base alla disponibilità dei fondi. La tensione è ulteriormente cresciuta nel corso della discussione della mozione sul collegamento ciclopedonale tra le frazioni ovest e il capoluogo, sempre a firma dei consiglieri Moretto, Collin e Geronazzo. La mozione impegnava l'Amministrazione a "procedere con urgenza alla realizza-

zione del sottopasso ferroviario ciclopedonale che collegherà via Montecassino con viale Cadorna secondo il Piano di fattibilità tecnico-economica redatto nel 2021 e a concludere al più presto un accordo con Rfi per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura prima di impegnare ulteriori risorse comunali". «Dai contatti con Rfi - ha detto il sindaco Toffolo - abbiamo appreso che il progetto del 2021 deve essere aggiornato e adeguato alla luce della necessità di far passare sopra il sottopasso i due nuovi binari che servono all'Interporto. A fine febbraio 2025 dovremmo avere già a disposizione il nuovo progetto, accompagnato anche da una bozza di accordo per il finanziamento dell'opera che vedrà la compartecipazione del Comune». «Sarebbe meglio condividere prima con Rfi la convenzione e un progetto prima di spendere ulteriori risorse», ha replicato Moretto. «Il progetto del 2021 - ha rilevato il consigliere Favero - era nato per intercettare i fondi del Pnrr e prevedeva che sopra ci passassero due binari dell'Interporto non quattro come invece sarà, per questo va adeguato. La mozione è superata perché chiede quello che è già negli atti». I tre consiglieri di minoranza organizzeranno presto un'iniziativa pubblica a Summaga per presentare la loro proposta.

Teresa Infanti
© RIPRODUZIONE RISERVATA



NODO STRATEGICO La stazione ferroviaria di Portogruaro e, sopra, il sindaco Luigi Toffolo