

COMUNE DI PORTOGRUARO (Prov. VE)	
PROTOCOLLO GENERALE	Tipo: <b>E</b>
NUMERO 0001930 DEL 19/01/2016	
Cl. a: 6.8	
UO: AFG UOC: GAB - URP - SG - MAN - PL - DA	

Al Presidente del Consiglio Comunale

Comune di Portogruaro - Sede

**OGGETTO:** Interrogazione con risposta scritta sul tema

***Gestione dei progetti di Lavori Pubblici – In part.***

***“Interventi di attuazione del P.U.T. – Nuove aree di sosta tra via Valle e via Pio X”***

La sottoscritta Alida Manzato, Consigliere Comunale del Gruppo “Città del Lemene”, presenta alla S.V. -ai sensi dell’art. 33 del Regolamento del Consiglio Comunale- l’interrogazione di cui all’oggetto, con risposta scritta, da trasmettere al Sindaco e per conoscenza ai Sigg.ri Capigruppo Consiliari.

Con la deliberazione della Giunta Regionale n. 2032 del 23 dicembre 2015, è stato revocato il contributo FSC assegnato al Comune di Portogruaro per la realizzazione del progetto “Interventi di attuazione del P.U.T. – Nuove aree di sosta tra via Valle e via Pio X”, fissato in un milione di Euro.

Da un’analisi dei fatti emersi risulta quanto segue:

- L’entità del contributo richiedibile per ciascun progetto, secondo le disposizioni del bando, prevedeva una somma compresa tra 300.000,00 e 1.000.000,00 di euro.
- L’intervento ammesso con riserva riguardava il Comune di Portogruaro, che ha presentato un progetto denominato “Interventi di attuazione del P.U.T. - Nuove aree di sosta tra via Valle e via Pio X”, dal costo complessivo di Euro 2.430.000,00, a fronte del quale veniva richiesto un contributo FSC di Euro 1.000.000,00.
- Successivamente, con nota prot. n. 109546 del 12/3/2015 la Sezione Coordinamento Commissioni (VAS VINCA NUVV) ha comunicato che il Nucleo regionale di Valutazione e Verifica degli investimenti (NUVV), nella seduta del 09 febbraio 2015, con riferimento all’intervento in questione, aveva espresso “Parere favorevole sulla sostenibilità economico-finanziaria del progetto, nel rispetto delle consuete regole prudenziali previste dal Codice dei contratti per la fattispecie di progetto esaminato (artt. 143 e seguenti)”. La medesima Struttura regionale, con nota prot. n. 132222 del 27/3/2015, ha poi trasmesso il verbale della seduta con il parere favorevole sopra descritto.
- In data 01/4/2015 -con nota prot. n. 138041- la Sezione Affari Generali e FAS-FSC ha comunicato al Comune di Portogruaro il parere favorevole e la conseguente effettiva ammissione al contributo FSC, subordinando l’impegno delle risorse all’approvazione del bilancio di previsione 2015 e delle relative direttive per la gestione.
- A seguito dell’approvazione del Bilancio regionale 2015 con L.R. 27/4/2015 n. 7, la Sezione Affari Generali e FAS-FSC ha chiesto al Comune di Portogruaro, con nota prot. 208247 del 18/5/2015, di quantificare in termini temporali le previsioni di spesa per la realizzazione dell’intervento in questione, al fine di poter assumere l’impegno di spesa che, in seguito

alla riforma contabile introdotta con il D.lgs 118/2011, è strettamente correlato con l'esigibilità delle obbligazioni, secondo il cronoprogramma comunicato dal soggetto attuatore.

- In data 22/05/2015, la Giunta Comunale al tempo in carica, con delibera n. 88 approvava di:
  - o Dare mandato agli Uffici di portare a compimento, nel più breve tempo possibile, tutti gli altri atti di loro competenza per addivenire alla stipula del contratto di compravendita del diritto di sottosuolo delle aree necessarie alla realizzazione del parcheggio Park 1) e Park 2);
  - o Di dare mandato agli uffici di predisporre ...la necessaria variazione di bilancio perché la stessa possa essere approvata nel primo Consiglio Comunale utile;
  - o Di aggiornare...il progetto definitivo relativo al parcheggio per far sì che Park 1 e Park 2 possano essere realizzati contemporaneamente;
  - o Di predisporre il bando di gara..
  - o Di nominare Responsabile del Procedimento l'Ing. Zoppelletto funzionario dell'Area Tecnica
- Alla nota prot. 208247 del 18/5/2015, il Comune non ha dato riscontro, chiedendo invece in data 01/6/2015 un supporto tecnico giuridico.
- il Comune ha chiesto invece un incontro, tenutosi il giorno 19/6/2015 presso la sede della medesima Struttura regionale, nel corso del quale i rappresentanti comunali hanno prospettato possibili modifiche nella modalità di attuazione dell'opera, in seguito peraltro non più specificate.
- Stante il silenzio del Comune e tenuto conto della necessità di rispettare i termini della delibera CIPE 21/2014, la Sezione Affari generali e FAS-FSC, con nota prot. n. 342713 del 25/8/2015, ha sollecitato il Comune di Portogruaro a fornire, nel termine di 10 giorni, le informazioni già richieste e le decisioni assunte in merito a quanto prospettato nell'incontro del 19/6/2015, chiedendo anche al Comune di confermare o meno la volontà di utilizzo del contributo. La rinuncia avrebbe di fatto lasciato i fondi a disposizione di altre opere forse di maggior interesse.
- A seguito di tale sollecito il Comune ha chiesto un nuovo incontro, tenutosi presso gli uffici regionali in data 14/9/2015, nel corso del quale veniva prospettata l'ipotesi di realizzare un progetto alternativo, consistente nella sistemazione di alcuni parcheggi a raso in altre sedi, allungando di fatto di altri venti giorni il procedimento in corso.
- Con successiva nota del 18/9/2015 il Comune ha confermato la volontà di procedere nella realizzazione dell'opera, dichiarando di voler trasmettere a breve la relativa documentazione progettuale.
- La Sezione Affari Generali e FAS-FSC, trascorso un altro mese dall'ultimo incontro senza che nulla fosse pervenuto agli uffici regionali, ha sollecitato di nuovo il Comune.
- Con nota prot. n. 42112 del 23/10/2015 il Comune ha allora inviato un elaborato progettuale con la nuova denominazione "Nuove aree di sosta a servizio del centro storico (via Valle e piazza Castello)".

I due parcheggi, il cui costo complessivo ammonta ad Euro 530.000,00, sono localizzati rispettivamente in Via Valle e in Piazza Castello (in quest'ultima, trattasi di sistemazione di parcheggio già esistente).

- la Sezione Affari Generali e FAS-FSC, con lettera prot. n. 442392 del 02/11/2015 ha comunicato al Comune di Portogruaro l'avvio del procedimento di revoca del contributo FSC per le seguenti considerazioni:
  - o visto il costo complessivo del nuovo progetto proposto pari ad Euro 530.000,00 l'importo del nuovo contributo FSC da concedere (pari ad Euro 218.360,00) risulterebbe inferiore alla soglia minima;
  - o la documentazione presentata consiste in una sostituzione di progetto
  - o l'accoglimento di tale ipotesi progettuale costituirebbe una vera e propria riapertura dei termini del bando
- Ai sensi dell'art. 10 bis della L. 241/90, veniva comunque concesso al Comune il termine di dieci giorni dal ricevimento della predetta comunicazione, per produrre le proprie osservazioni, eventualmente corredate da idonea documentazione, che venivano prorogati di ulteriori 15 giorni.
- Il Comune, con nota prot. n. 47182 del 25/11/2015 presentava, come controdeduzioni alla nota regionale di avviso di revoca, un ulteriore nuovo progetto ora denominato "Nuove aree di sosta tra via Valle e via Pio X, via Valle e piazza Castello)", che andava a comprendere, oltre ai due parcheggi a raso proposti con la precedente documentazione, la sistemazione di un terzo parcheggio in superficie, in un'area situata tra via Valle e via Pio X. Il costo complessivo dell'intervento così ridefinito ammonta ad Euro 870.000,00.
- La Giunta ha ritenuto di non accogliere le controdeduzioni del Comune di Portogruaro in quanto ai maggiori costi dell'ultimo progetto presentato (da Euro 530.000,00 ad Euro 870.000,00) non corrisponde un aumento significativo di capienza dei parcheggi in termini di posti auto. Dai documenti presentati ex novo risulta, infatti, che il forte incremento dei costi sarebbe dovuto alle seguenti opere:
  - o un intervento nell'area tra via Valle e via Pio X (di importo pari a circa 94.000 euro oltre al 30% per spese generali) in cui si prevede di sistemare un parcheggio esistente, senza peraltro incrementarne sostanzialmente la capacità
  - o nel parcheggio di Via Valle, rispetto alla versione precedente, a parità di superficie destinata a parcheggio viene previsto il raddoppio del sistema di raccolta delle acque meteoriche (maggiore costo di 45.000 euro più 30% di spese generali) senza alcuna motivazione tecnica che supporti la reale necessità di un sistema fognario così sovradimensionato
  - o vengono previste soluzioni progettuali più costose per la realizzazione degli impianti di illuminazione e delle pavimentazioni.

Da quanto sopra riportato si evince che:

- la Giunta Regionale ha approvato un contributo ad un progetto ben definito e vincitore di un bando
- la delibera n. 88 del 22/05/2015 della precedente Giunta Comunale di Portogruaro non ha avuto seguito, quando *buona ratio* avrebbe suggerito redazione e approvazione dopo le elezioni amministrative del 31 maggio 2015 e successivo ballottaggio del 14 giugno 2015, a seguito del risultato elettorale
- il Comune di Portogruaro ha tenuto un incontro con la Sezione Coordinamento Commissioni, in merito al contributo regionale in questione, il 19 giugno; si chiede di conoscere i nominativi dei partecipanti e che gli stessi relazionino alla Cittadinanza di Portogruaro quanto hanno rappresentato;
- la Sezione Affari Generali della Regione, in data 25 agosto 2015, ha inoltrato un sollecito al Comune di Portogruaro ribadendo le precedenti richieste; si chiede di relazionare quali informazioni siano state richieste e quali fornite e il nominativo del soggetto responsabile;
- Il Comune ha chiesto un ulteriore incontro tenutosi negli uffici regionali in data 14 settembre 2015; si chiede di conoscere chi vi abbia partecipato e di relazionare quanto è stato prospettato
- la Sezione Affari Generali della Regione ha dovuto sollecitare nuovamente in data 13 ottobre la documentazione richiesta; si chiede di motivarne il mancato riscontro e il nominativo del soggetto responsabile
- in data 23 ottobre 2015, è stato inviato un elaborato/progetto denominato "Nuove aree di sosta a servizio del centro storico (via Valle e piazza Castello)", bocciato perché risultato errato; si chiede di illustrare le cause del diniego e il nominativo del soggetto responsabile
- con la nota prot. n.47182 del 25 novembre 2015 è stato inoltrato un ulteriore progetto denominato questa volta "Nuove aree di sosta tra via Valle e via Pio X, via Valle e Piazza Castello", anch'esso bocciato per gravi difetti strutturali/concettuali; si chiede di illustrare, anche per questo secondo progetto, le cause del diniego e il nominativo del soggetto responsabile

Tale interrogazione nasce dalla precisa volontà di fare una politica trasparente, fondata sul rispetto e sull'applicazione della legge e che tuteli il rapporto tra cittadini ed istituzioni. Il cittadino deve essere correttamente informato e coinvolto nelle decisioni che lo potrebbero riguardare.

Portogruaro, 18 Gennaio 2016

Alida Manzato  
Consigliere Comunale  
e capogruppo Città del Lemene

