

Camera dei Deputati

Legislatura 19
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IN COMMISSIONE : 5/03366
presentata da **PASTORELLA GIULIA** il **16/01/2025** nella seduta numero **410**

Stato iter : **IN CORSO**

Assegnato alla commissione :

IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, data delega **16/01/2025**

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

MODIFICATO PER COMMISSIONE ASSEGNATARIA IL 16/01/2025



TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta in commissione 5-03366

presentato da

PASTORELLA Giulia

testo di

Giovedì 16 gennaio 2025, seduta n. 410

PASTORELLA. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.** — Per sapere – premesso che: nell'ambito dei lavori di velocizzazione della linea ferroviaria Venezia-Portogruaro-Trieste è prevista la realizzazione di un sovrappasso per la chiusura del passaggio a livello PL 45+852 di Via Stazione in comune di San Stino di Livenza (VE);

in data 12 agosto 2022, Rete ferroviaria italiana con comunicazione UA 12/08/22 RFI-NEMI.DIN.DINE.TS-VE/A00 rivolta alla regione Veneto, ha richiesto la «valutazione preliminare ai sensi dell'articolo 6, comma 9, del decreto legislativo n. 152 del 2006 relativa al progetto potenziamento linea Venezia-Trieste – Soppressione dei passaggi a livello regione Veneto da realizzarsi nei comuni di San Donà di Piave, Ceggia e San Stino di Livenza»;

il commissario straordinario, con ordinanza n. 10 del 27 febbraio 2023, ha adottato il progetto definitivo relativo al «Potenziamento Venezia-Trieste – Soppressione dei passaggi a livello nei comuni di San Giorgio di Nogaro (UD), Torviscosa (UD), Cervignano (UD) e San Stino di Livenza (VE)»;

il contratto di programma «RFI-MIT 2022-2026», nella parte relativa agli investimenti aggiornata nel 2023, alla Tabella A «Portafoglio interventi in corso e programmatici» – SUB – Tabella A09 «interventi prioritari ferrovie – direttrici di interesse nazionale», prevede l'intervento denominato «Potenziamento Venezia-Trieste lotti prioritari», con costo pari a 246 milioni di euro e con copertura finanziaria per pari importo su risorse del Ministero dell'economia e delle finanze;

il progetto è incluso nel PNRR, Misura M3C1-1.5 «Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave»;

la linea Venezia-Trieste è strategica rispetto al corridoio Baltico-Adriatico del sistema di reti transeuropee dei trasporti (TEN-T). Il suo potenziamento dovrebbe, quindi, ritenersi prioritario;

di conseguenza, si ritiene fondamentale ed urgente la cantierizzazione dei lavori relativi al sovrappasso per la soppressione del passaggio a livello PL 45+852 in comune di San Stino di Livenza –:

quali siano gli elementi che ostacolano l'inizio dei lavori del sovrappasso e quali iniziative siano previste per i lavori relativi agli altri passaggi a livello presenti lungo la medesima linea Venezia-Trieste tuttora esistenti, tra cui, per esempio, quello situato in località Loncon nel comune di Annone Veneto.

(5-03366)