

Al Presidente del
Consiglio Comunale di

Portogruaro

e, p.c.: Al Sindaco del Comune di

Portogruaro

Interrogazione a risposta verbale (n1).

Oggetto: Viabilità in Centro Storico.

Si parla da alcuni anni di individuare e creare nuovi parcheggi adiacenti il centro storico, ma fino a oggi si sono fatte solo chiacchiere.

E allora, in attesa dei promessi parcheggi, chiedo la sollecita apertura di Borgo San Giovanni, in modo da poter ripristinare una razionale viabilità che è sempre esistita nel Centro Storico di Portogruaro e che consentiva la valorizzazione delle attività commerciali, che oggi, invece, sono in crisi profonda proprio a causa del labirinto viario esistente .

Con l'apertura di Borgo San Giovanni si risolverebbero molti problemi relativi al Centro Storico e cioè:

- 1- Migliore assetto del traffico per l'accesso in città;
- 2- Beneficio per i commercianti con valorizzazione delle loro attività;
- 3- Limitazione dei disagi per i residenti di Via Spalti, che è la via più stretta e inquinata di Portogruaro.

Spero veramente che questa mia richiesta ragionevole sia presa presto in considerazione, anche alla luce di una dichiarata disponibilità di collaborazione per il bene della nostra amata città di Portogruaro.

Con i miei migliori saluti.

Portogruaro, li 26 APR. 2010

Il Consigliere
Pietro Rambuschi





Città di Portogruaro

Provincia di Venezia

Prot.n. 0024509 del 26.05.2010

Al Sig. Rambuschi Pietro
Consigliere Comunale
Via degli Spalti n° 11
30026 - PORTOGRUARO

OGGETTO: Interrogazione prot. n° 0018785 del 26.04.2010 sulla Viabilità in Centro Storico

Considerato il superamento dei tempi stabiliti per la trattazione in seduta consiliare dell'interrogazione di cui in oggetto, ai sensi dell'art. 30, 4° comma del Regolamento del Consiglio Comunale, viene fornita per iscritto la prevista risposta.

La S.V. può richiedere, ai sensi dello stesso articolo, che venga data lettura dell'interrogazione e della risposta al Consiglio nella prima adunanza utile.

Con riferimento a quanto richiesto con l'interrogazione pervenuta in data 26.4.2010 prot. 0018785, si comunica che diverse sono state le occasioni attraverso organi istituzionali ed incontri pubblici in cui è stato affrontato il tema del traffico a Portogruaro sia in ambito urbano che in centro storico, dando voce ad opinioni e suggerimenti che sono stati oggetto di attenta valutazione per provvedimenti contingenti (vedi ordinanze sindacali), e che sono stati presi in carico dalla società incaricata di aggiornare il PGTU (approvato con delibera del Consiglio Comunale n. 95 del 11.09.2007).

Fra gli indirizzi dettati dal Consiglio Comunale ai progettisti con la deliberazione n. 19 del 18.02.2005, spiccano la progressiva riduzione del traffico di attraversamento nelle aree di elevato valore urbanistico ed architettonico e la pedonalizzare il centro storico.

La riqualificazione del centro storico rappresenta uno dei punti a cui il PGTU dedica particolare attenzione, dal momento che, oltre ad essere centro geografico e storico dell'abitato, ricopre chiaramente il ruolo di centro della vita cittadina, esercitato grazie alla presenza del Municipio, della chiesa, dei servizi, della biblioteca, dei bar e dei numerosi esercizi commerciali di vicinato.

Obiettivo dichiarato è quindi quello di arrivare alla pedonalizzazione di parte del centro e quindi il PGTU si è concentrato nella definizione delle fasi e dei servizi aggiuntivi che possano portare a tale obiettivo.

L'ipotesi di Piano prevede due fasi di sviluppo legate prevalentemente al recupero di posti macchina in aree contermini al Centro Storico.

A tale scopo questa Amministrazione ha sottoscritto in data 07.05.2009 un accordo di programma con la Parrocchia di S. Andrea Apostolo, che tenuto conto delle previsioni del Piano Urbano del Traffico e del Programma delle Opere Pubbliche, prevede la realizzazione, un parcheggio sotterraneo, nel fondo di proprietà della Parrocchia, nella porzione corrispondente all'attuale campo di calcio retrostante il fabbricato dell'Oratorio; ciò in considerazione per un verso della vicinanza al centro storico (v. il lato Ovest del fondo, su via Spalti; l'intersecante via Pio X collega a via Martiri ed a piazza della Repubblica, centro della città; la stessa via Spalti conduce a via Pellico e quindi al nuovo teatro cittadino), e per l'altro della facilità di collegamento alla viabilità (v. il lato Est del

fondo, su via Valle: arteria che ha derivazione dalla circonvallazione ed ha sbocco sulla medesima, in viale Isonzo).

Si ritiene quindi che anche la destinazione a zona a traffico limitato di Borgo San Giovanni persegua pienamente gli obiettivi che il Consiglio Comunale si è più volte dato.

Cordiali saluti.

Il Sindaco
Antonio Bertoncello