

**Al Presidente del Consiglio Comunale  
Gastone MASCARIN**

**pc Al Signor Sindaco  
Florio FAVERO**

**ai Sigg.ri Capigruppo Consiliari**

**MOZIONE INERENTE AL MODELLO DI MOBILITÀ DI SENSO UNICO ANTIORARIO SULL'INTERO ANELLO INTERNO, DENOMINATO COMUNEMENTE "RING"**

**PREMESSO CHE**

- l'Amministrazione di Portogruaro, nonostante l'evoluzione della rete viaria abbia visto la realizzazione della tangenziale, liberando l'area centrale dal traffico pesante, ha posto da subito una priorità nell'adozione di un modello di mobilità di senso unico antiorario sull'intero anello interno, denominato comunemente "ring";
- nel giugno 2021 la Giunta Comunale ha approvato il "*Documento di fattibilità delle alternative progettuali*" per la riqualificazione viaria dell'anello urbano del centro di Portogruaro. Il costo totale è stato previsto in 990.000 euro;
- con la determinazione n. 2631 del 16 dicembre 2021 il Dirigente Responsabile Area Tecnica ha avviato la ricerca di professionista esterno all'Amministrazione cui affidare la progettazione, la direzione lavori, la contabilità, la redazione del certificato di regolare esecuzione, il coordinamento della sicurezza per la realizzazione delle opere;
- che tale priorità è stata perseguita dall'Amministrazione con caparbia e puntigliosità e senza un'articolata e previa approfondita riflessione che abbia tenuto conto delle esigenze dei cittadini e delle esigenze dell'attività che si sviluppano nella comunità;
- che non vi è stata alcuna consultazione previa e valutazione preliminare circa gli impatti e le conseguenze generati dalla nuova viabilità da un punto di vista urbanistico, sociale ed ambientale;

**POSTO CHE**

- non è stato dato di sapere se sul piano tecnico l'Amministrazione abbia prima formalmente sentita la Polizia Locale;
- siano stati acquisiti pareri previ delle forze dell'ordine, dei VVFF e dell'Azienda Sanitaria per gli interventi di emergenza;
- siano state consultate previamente le aziende di trasporto per la rete pubblica dei trasporti con particolare riguardo al trasporto scolastico;

### **PRESO ATTO CHE**

-il Consiglio Comunale in data 29/04/2022 ha approvato una delibera di indirizzo inerente alla revisione del Piano generale del Traffico Urbano del Comune di Portogruaro approvato con la delibera del CC n.95 dd. 11/09/2022;

-in data in 01 febbraio, 20 febbraio e 22 febbraio 2023, nella Commissione Consiliare competente, sono stati presentati nel dettaglio dai progettisti, rispettivamente:

- la documentazione inerente all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico che prevede, fra l'altro, l'ipotesi di riorganizzazione delle viabilità delle vie centrali con un senso unico antiorario sull'intero anello interno, denominato comunemente "ring";
- il progetto consistente in *"Interventi di mobilità sostenibile attraverso la riqualificazione viaria dell'anello urbano del Centro di Portogruaro con miglioramento funzionale della mobilità lenta ed ottimizzazione delle zone di interscambio"*, comunemente denominato "ring";
- la soluzione di mobilità alternativa al "ring", con il mantenimento del doppio senso di circolazione nell'anello centrale, contenuta nella documentazione di aggiornamento del Piano Urbano del Traffico;

### **CONSIDERATO CHE**

-il RING quale soluzione per la viabilità era stato bocciato dai precedenti estensori del PUT (1998 ing. Novarin) e del suo successivo aggiornamento (2007 ing. Seneci) che avevano sposato la soluzione a doppio senso con la riconfigurazione delle intersezioni semaforizzate mediante rotatorie (che invece con il RING devono ora essere riconfigurate);

-il sistema della mobilità urbana avrebbe richiesto un ragionamento complessivo e più ampio che comprendesse anche una presa di posizione su quelle che un tempo erano state individuate come possibili importanti aree di sosta, su possibili alternative viarie (via Volpare, collegamento rotatoria autostrada-rotatoria degli alpini, viabilità alternativa alla rotatoria provvisoria di via Antinori, ecc.), sulla riorganizzazione di alcuni comparti (Perfosfati, Consorzio Agrario e dei loro percorsi interni, ecc.), sul sistema dei percorsi ciclabili (via Pratiguori, il cui nuovo sottopasso previsto da AUTOVIE non si sa se preveda una corsia destinata ai ciclisti, collegamento ciclopedonale v.Le Isonzo-via Pio X lungo la roggia storica, recupero delle controstrade parallele alla tangenziale per i collegamenti Est-Ovest, soluzioni per il completamento della pista per Summaga, ecc.) ed infine una scelta precisa, in prospettiva futura, sul destino del centro storico;

-l'allungamento dei percorsi generati dal RING significa maggior permanenza dei veicoli all'interno dell'anello circolatorio centrale, quindi maggior inquinamento e, in generale, velocità di percorrenza più elevate. E infatti gli estensori del Piano, consci di questo, propongono tutta una serie di interventi e di provvedimenti per scongiurare/mitigare questo effetto (restringimenti di carreggiata, limitazione della velocità a 20/30 Km/ora, piattaforme di attraversamento, spartitraffico etc.);

-L'obbligo di percorrenza su un unico senso di marcia e l'allungamento dei percorsi indurrà potenzialmente al transito ed all'attraversamento del centro storico ed all'utilizzo della viabilità interna ai quartieri residenziali posti intorno all'anello per cercare percorsi più brevi. Anche in questo caso gli estensori del Piano propongono tutta una serie di interventi e di provvedimenti per impedirlo;

-Il RING comporta la riconfigurazione delle rotatorie per adattare al nuovo sistema viario, delle altre intersezioni viarie, gli interventi e provvedimenti sulla viabilità nei quartieri che si affacciano sul RING stesso, la realizzazione delle ciclabili che si dice di voler ricavare lungo l'anello ad integrazione di quelle esistenti (per la verità l'anello circolatorio, salvo brevi tratti ne è già dotato) e il ricavo dei parcheggi negli spazi dell'anello che si liberano sacrificando una corsia di marcia; tutto questo con conseguente significativo impegno economico certamente oltre i 900 mila euro già impegnati dall'Amministrazione;

-Un traffico potenzialmente più scorrevole, induce poi ad un incremento della velocità di percorrenza con diminuzione della sicurezza negli attraversamenti e nelle intersezioni; gli estensori infatti propongono significative riduzioni della velocità (20/30 Km/ora) che però sappiamo non essere facile far rispettare;

- Il RING non comporta una maggior facilità nel raggiungere i servizi essenziali (es. Ospedale, Stazione, Autostrade, Scuole, ecc.) almeno da alcune aree e quartieri;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

il Consiglio Comunale impegna il Sindaco ad abbandonare l'ipotesi di riorganizzazione delle viabilità delle vie centrali con un senso unico antiorario sull'intero anello interno, denominato comunemente "ring" e di valutare altre soluzioni nell'ambito dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico in corso.

### **I Consiglieri Comunali**

Marco TRENZI

Silvia ARREGHINI

Antonio BERTONCELLO

Irina DRIGO

M.Teresa RET

Andrea VINDIGNI

Portogruaro, 24 febbraio 2023