

Spett.le **Signora Sindaco
del Comune di
Portogruaro**
Maria Teresa Senatore
p.zza della Repubblica, 1
pec: comune.portogruaro.ve@pecveneto.it

Spett.le **Signora Segretario Comunale
del Comune di
Portogruaro**
Maria Teresa Miori
p.zza della Repubblica, 1

Spett.le **Comandante dei Vigili Urbani**
Dott. Roberto Colussi
Comando Vigili Urbani
p.zza Castello, Portogruaro

e p.c. Spett.le **Ministero dei Beni e delle Attività
culturali e del turismo**
Palazzo Soranzo Cappello
S, Croce, 770
30135 Venezia

e p.c. Spett.le **Prefettura di Venezia**
Fondamenta Corner Zaguri 2661
30135 Venezia

I sottoscritti Sandro Supino, Silvana Boldarin, Maria Raffaella Furlanis, Michele Tono, Anna Fiorentino con riferimento alla “nuova” viabilità del Centro Storico entrata in vigore il giorno 9 dicembre u.s., segnalano alcune anomalie che, a nostro avviso, devono essere rimosse, pena rischio di gravi incidenti che possono verificarsi:

1. Sotto la Torre di S. Giovanni è stato indicato un percorso sulla ds per pedoni, disabili ecc...: il Codice della Strada e la legge sulla disabilità (D.M. 14.6.1989 n. 236) impongono che la larghezza minima, in corrispondenza dei setti della Torre sia di 90 cm; attualmente le tacche segnalatrici del percorso sono state poste rispettivamente a 76 e 80 cm dai setti a sud e a nord della stessa; diversamente si rischia di creare situazioni come quella eloquentemente segnalata sulla “Nuova Venezia” di domenica 13.12.2015 che alleghiamo; ¶)
2. L’art. 141 del Regolamento del C.d.S. (art. 40, C.d.S.) dispone che i margini della carreggiata siano segnalati con strisce di colore bianco di larghezza di 12 cm: sotto le Torri di S. Agnese e S. Gottardo sono state eseguite; non si comprende perché non siano state poste in opera anche sul lato sinistro della torre di S.Giovanni dove peraltro dovrebbero proseguire in corrispondenza dell’incrocio con Via Rastrello;

Si fa presente che le tacche segnalatrici hanno anche una funzione di difesa dei piedritti o dei setti delle torri dagli urti delle macchine;

3. I pedoni provenienti da Via B.go S. Giovanni che percorrono da Sud a Nord i portici a sinistra e che intendono sottopassare la torre di S. Giovanni, cosa devono fare?

La stessa cosa vale per i pedoni che, percorrendo il marciapiede di Via Abbazia lato Nord, intendono procedere verso Via B.go S. Gottardo o Via Belli;

4. Sotto la torre di S. Giovanni – larga 320 centimetri -, se togliamo i 90 cm per il percorso pedonale e i 12x2 cm delle tacche di rispetto di margine della carreggiata rimangono disponibili per la corsia dei veicoli 206 centimetri: ma l'art. 140 del Regolamento del C.d.S. (art. 40, C.d.S.) impone che il modulo di corsia debba essere non minore di 2,50 mt. E allora delle due una: o si elimina la corsia dei pedoni o si elimina la corsia dei veicoli: *tertium non datur*.

Crediamo, Signori, che farete buon uso dei suggerimenti che Vi abbiamo dato; per Vostra e nostra informazione Vi alleghiamo alcune foto³⁾ che comprovano la pericolosità e il mancato rispetto delle prescrizioni da Voi emanate.

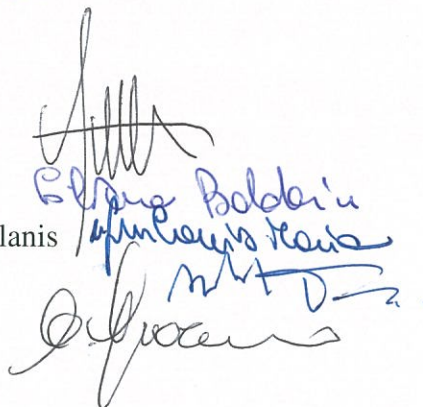
5. Infine ci permettiamo di segnalarVi che, attualmente stanno tranquillamente sottopassando le torri molti automezzi con altezza ben superiore ai 2.00 mt da Voi indicati come limite massimo; peraltro l'indicazione del limite dei 2 mt in altezza è segnalato in Via Bon e all'ingresso di Via B. go S. Giovanni ma non prima dell'ingresso della Torre S. Giovanni (vedi foto³⁾): pertanto o la Vostra è una "grida manzoniana" (ovvero in realtà una finzione a beneficio di Prefettura e Sovrintendenza), oppure dovete fare quello che è Vs compito.

Restiamo in attesa di una Vs dovuta risposta in ossequio alle norme di legge; diversamente saremo costretti a rivolgerci ad altre autorità competenti.

Distinti saluti.

Portogruaro, 29 GEN. 2016

Firmato
Sandro Supino
Silvana Boldarin
Maria Raffaella Furlanis
Michele Tono
Anna Fiorentino



Handwritten signatures of Sandro Supino, Silvana Boldarin, Maria Raffaella Furlanis, Michele Tono, and Anna Fiorentino. The signature of Silvana Boldarin includes the text 'Silvana Boldarin' and 'm.t.d.' written below it.