



Cell: 3469455167  
Mail: [controlatav@libero.it](mailto:controlatav@libero.it)  
Sito Web: <http://notavportogruaro.blogspot.com>  
Facebook: No Tav Portogruaro

Alla Cortese attenzione

dell'Amministrazione Comunale di Portogruaro

Sindaco **Maria Teresa SENATORE**

*[mariateresa.senatore@comune.portogruaro.ve.it](mailto:mariateresa.senatore@comune.portogruaro.ve.it)  
[segreteriasindaco@comune.portogruaro.ve.it](mailto:segreteriasindaco@comune.portogruaro.ve.it)*

Assessore e Vice Sindaco **Ketty FOGLIANI**

*[ketty.fogliani@comune.portogruaro.ve.it](mailto:ketty.fogliani@comune.portogruaro.ve.it)*

Assessore **Bertilla BRAVO**

*[bertilla.bravo@comune.portogruaro.ve.it](mailto:bertilla.bravo@comune.portogruaro.ve.it)*

Assessore **Luigi GERONAZZO**

*[luigi.geronazzo@comune.portogruaro.ve.it](mailto:luigi.geronazzo@comune.portogruaro.ve.it)*

Assessore **Angelo MORSANUTO**

*[angelo.morsanuto@comune.portogruaro.ve.it](mailto:angelo.morsanuto@comune.portogruaro.ve.it)*

Assessore **Luigi TOFFOLO**

*[luigi.toffolo@comune.portogruaro.ve.it](mailto:luigi.toffolo@comune.portogruaro.ve.it)*

al Presidente della 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare

**Marisa FURLANIS**

*[marisa.furlanis@comune.portogruaro.ve.it](mailto:marisa.furlanis@comune.portogruaro.ve.it)*

al Vice Presidente della 1<sup>a</sup> Commissione Consiliare

**Claudio FAGOTTO**

*[claudio.fagotto@comune.portogruaro.ve.it](mailto:claudio.fagotto@comune.portogruaro.ve.it)*

**All'Ufficio Relazioni con il Pubblico**

*[urp@comune.portogruaro.ve.it](mailto:urp@comune.portogruaro.ve.it)*

e p.c

a tutto il Consiglio Comunale  
agli organi di pubblica informazione

oggetto: Tav Venezia-Trieste. Richiesta informazioni.

Nel mese di dicembre dello scorso anno (2015) è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale l'annuncio di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) sull'allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF), con termine ultimo 29 febbraio 2016, per la presentazione delle



Cell: 3469455167  
Mail: [controlatav@libero.it](mailto:controlatav@libero.it)  
Sito Web: <http://notavportogruaro.blogspot.com>  
Facebook: No Tav Portogruaro

osservazioni che, come previsto dall'art. 14 del Decreto Legislativo n.152 del 2006 e s.m.i., possono essere presentate da chiunque ne abbia interesse.

Link: <http://www.mit.gov.it/documentazione/valutazione-ambientale-strategica-allegato-infrastrutture-2015-def>

Il problema TAV Venezia-Trieste irrompe nel dibattito pubblico a dicembre del 2010, dopo che la società Italferr, per conto della committente RFI, fa pubblicare annunci su alcuni quotidiani relativi al deposito per la procedura VIA dei progetti preliminari e degli studi di impatto ambientale del progetto AV Venezia-Trieste.

Progetto privo di:

- analisi costi-benefici;
- piano economico-finanziario;
- valutazione strategica;
- valutazione relativa alla quantificazione del traffico passeggeri attuale e di quello potenziale,
- simulazioni post operam, confrontabili con vedute ante operam dai medesimi punti visuali riguardante gli impatti derivati dalla costruzione dell'infrastruttura.

Progetto dannoso per i seguenti motivi:

- scavo di circa 24 km di gallerie nel sottosuolo, in gran parte ignoto, dell'altopiano carsico;
- devastante impatto ambientale sulla fascia territoriale di gronda lagunare a Venezia, area di elevatissimo valore paesaggistico e ambientale;
- compromissione di decine e decine di aziende agricole, anche di pregio elevato (vigneti D.O.C. di Lison, Portogruaro, VE);
- devastazione di zone sottoposte a diversi vincoli ambientali e archeologici fra i quali il Parco Naturale del Fiume Sile e l'area di Altino,;
- distruzione di una parte del Bosco-parco di Villa Mocenigo in località Alvisopoli nel Comune di Fossalta di Portogruaro (VE): l'inserimento anche della linea AV/AC, in aggiunta all'autostrada, comporterebbe la morte sicura del bosco e della naturalità locale che vede in esso il suo punto di maggior pregio.

Inoltre nel solo tratto Aeroporto Marco Polo – Portogruaro il 37,70% del tracciato interferisce con aree vincolate, di cui:

- il 66,12% sono "aree a rischio idraulico e idrogeologico"
- il 14,75% "aree di notevole interesse pubblico",
- l'8,74% aree sottoposte a vincolo monumentale,
- 5,28% "aree di rispetto dei corsi d'acqua",
- 1,46% aree parco,
- 2,91% "aree di tutela paesaggistica",
- 1,09% "zone umide", 1,46% aree sottoposte a vincolo forestale



Cell: 3469455167  
Mail: [controlatav@libero.it](mailto:controlatav@libero.it)  
Sito Web: <http://notavportogruaro.blogspot.com>  
Facebook: No Tav Portogruaro

Pare evidente la contraddizione fra l'annuncio di osservazioni sull'allegato infrastrutture al Documento di Economia e Finanza (DEF) e le molteplici dichiarazioni ufficiali provenienti da Ministri e Presidenti di Regioni sull'accantonamento del progetto AV sostituito dall'ottimizzazione/efficientizzazione della linea esistente: se fosse reale la seconda ipotesi andrebbe tolto il progetto AV Ve-Ts dall'allegato infrastrutture prima di attivare una procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

Il progetto TAV Ve-Ts è privo di dati oggettivi capaci di dimostrarne l'utilità, e fonti ufficiali dimostrano che non è né necessario (la linea attuale è utilizzata al 50% - dati RFI) né richiesto (dati ufficiali della Regione Veneto dimostrano che il traffico dominante è di tipo pendolare, dalla periferia al centro, e la richiesta dei servizi è di breve percorrenza).

A pochi giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni sulla relazione ambientale, che ha all'interno il progetto TAV Venezia-Trieste del 2010 conosciuto come "TAV litoranea" o "tracciato basso", ci piacerebbe sapere se l'Amministrazione Comunale di Portogruaro ha ritenuto opportuno intervenire nei confronti del Ministero dell'Ambiente con proprie osservazioni. Chiediamo inoltre se e quando l'Amministrazione Comunale di Portogruaro riterrà opportuno svolgere un incontro pubblico sull'argomento TAV per avviare un confronto di merito e partecipato con la cittadinanza.

Annarosa Falcomer  
"Gruppo NO TAV Portogruaro"

Portogruaro, 23 Febbraio 2015