

CONSIGLIO COMUNALE DI PORTOGRUARO

Portogruaro, 14 marzo 2017

Egr. Sig. Gastone Mascarin
Presidente del consiglio comunale di Portogruaro
c/o SEDE MUNICIPALE

COMUNE DI PORTOGRUARO (Prov. VE)	
PROTOCOLLO GENERALE	Tipo: E
NUMERO 0010648 DEL 17/03/2017	
Cl. a: 2.3	
UO: AFG UOC: SG - GAB - URP - MES - SUAP - <i>6 dr</i>	

OGGETTO: Proposta di mozione

SEDUTA DEL 23 marzo 2017

Il Consiglio Comunale di PORTOGRUARO,

PREMESSO CHE

- Dal 2009 al 2014 nel Veneto Orientale (Portogruarese) si sono perse ben 750 imprese, pari al 7,2% del totale contro una media regionale del 3,8% con pesanti ripercussioni occupazionali;
- per rilanciare l'occupazione e rendere maggiormente fruibili le aree turistiche è necessaria una politica incentrata nella realizzazione di infrastrutture di cui il territorio necessita ed a tal proposito Portogruaro si configura come nodo stradale e ferroviario di primaria importanza nel nord-est;
- il sistema infrastrutturale del Veneto Orientale deve essere potenziato a tutti i livelli, sia con riguardo alle autostrade fisiche e a quelle digitali;
- a novembre 2015 il MISE (Ministero per lo sviluppo economico) ha annunciato un documento intitolato "Industry 4.0, la via italiana per la competitività del manifatturiero", con sottotitolo "*Come fare della trasformazione digitale dell'industria una opportunità per la crescita e l'occupazione*", nel quale ha indicato la propria strategia d'azione. In particolare ha tracciato 8 aree di intervento per promuovere lo sviluppo della quarta rivoluzione industriale: rilanciare gli investimenti industriali con particolare attenzione a quelli in ricerca e sviluppo, conoscenza e innovazione; favorire la crescita dimensionale delle imprese; favorire la nuova imprenditorialità innovativa; definire protocolli, standard e criteri di interoperabilità condivisi a livello europeo; garantire la sicurezza delle reti (cybersecurity) e la tutela della privacy; assicurare adeguate infrastrutture di rete

- l'assetto delle così dette reti lunghe del Nord-Est è in via di definizione con la realizzazione della Pedemontana Veneta. Tale nuova infrastruttura comporta lo sviluppo di un asse che rappresenta una sorta di variante alta al Corridoio V e va a chiudersi proprio a Portogruaro;
- il territorio del Veneto Orientale perciò tende, in prospettiva, a configurarsi "naturalmente" come nodo definito dall'intersezione dei nuovi corridoi, in particolare di quello così detto Mediterraneo e di quello così detto Adriatico-Baltico. Tali "nodi" godono tradizionalmente del favore delle imprese produttive, commerciali, logistiche e di servizi per i propri insediamenti;
- nei territori del Veneto Orientale, anche per effetto di quanto esposto al punto precedente, spicca la presenza di aree urbanizzate, allo stato sottoutilizzate, senza che, al contempo, si diano prospettive di sviluppo a breve termine.
- Tra tali aree, per estensione ed importanza, risalta l'area ex ENI, ora denominata East Gate, posta in una zona di cerniera tra i Comuni di Portogruaro, Fossalta di Portogruaro, San Michele al Tagliamento e Concordia Sagittaria, avente un'estensione di 1,8 milioni di mq. e con un'area "copribile" di 465.000 mq., nonché tutte le aree commerciali e produttive del comune di Fossalta di Portogruaro.
- l'area East Gate risulta dunque per il portogruarese strategica nello sviluppo futuro, potendo essere pensata come area di applicazione del nuovo concetto di *industria 4.0*.
- il Comune di Portogruaro anche quale comune capofila del Distretto turistico ha l'occasione di confermare la propria leadership territoriale ascoltando le istanze del territorio-area vasta ed ha l'occasione di ribadire la propria centralità intervenendo quale soggetto proponente l'esecuzione delle infrastrutture necessarie al territorio.

CONSIDERATO CHE

- da anni, nel territorio portogruarese, è in corso un dibattito relativo alla realizzazione delle infrastrutture viarie di cui il territorio necessita e tra queste il nuovo casello autostradale già denominato "Alvisopoli", da realizzarsi nel Comune di San Michele al Tagliamento;
- che parimenti è necessario potenziare il casello autostradale di Portogruaro già in essere attraverso il suo ampliamento e soprattutto la creazione di una ulteriore bretella che permetta il collegamento ancor più agevole con la tangenziale e più fluido con il centro storico;
- tali opere, unite al completamento della tangenziale verso Concordia e Summaga completerebbero il sistema viario di raccordo delle aree commerciali/industriali.

- la realizzazione di un nuovo casello nella zona est del portogruarese consta essere già presente e finanziata nel piano industriale di Autovie Venete S.p.A., concessionaria dell'autostrada A4 nel tratto considerato. Quanto fa difetto, per contro, è il finanziamento della necessaria "bretella" che dovrebbe fungere da raccordo tra il realizzando casello e le Strade Statale 14 e Provinciale 73; finanziamento che dovrebbe far capo alla Regione del Veneto ed agli enti locali interessati dalla realizzazione dell'opera;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- la realizzazione del nuovo casello e dell'arteria di collegamento alle le Strade Statale 14 e Provinciale 73 determinerebbe notevoli ricadute positive per il Veneto Orientale e tutto il suo territorio; vantaggi che possono essere riassunti come segue:
 - a) creazione dell'infrastruttura necessaria per il collegamento "diretto" dell'area ex ENI all'autostrada A4, elemento che appare imprescindibile per la sua rivitalizzazione e trasformazione anche secondo i dettami *di industria 4.0*;
 - b) insediamento di nuove attività produttive in prossimità del casello, con ricadute positive sui livelli occupazionali dell'intero territorio;
 - c) facilità nel raggiungere le località turistiche di Bibione e l'area ambientale della Brussa in comune di Caorle;
 - d) in base ad un recente studio della "Fondazione Think Thank Nord-Est", elaborato su dati Istat e Prometeia, per quanto riguarda specificamente il Veneto Orientale, in termini occupazionali, la realizzazione del casello comporterebbe una variazione assoluta di segno positivo di + 1.559 posti di lavoro entro il 2025 e + 2.146 posti di lavoro entro il 2035;
 - e) che la realizzazione di nuovo casello non dovrà andare a discapito delle aree strategiche del Comune di Portogruaro ma anzi essere occasione per la creazione di un collegamento diretto con la rotonda che conduce all'area Ex ENI.

*** **

Tutto ciò premesso e considerato, il Consiglio Comunale di Portogruaro impegna il Signor Sindaco e la Giunta ad attivarsi presso ogni sede, d'intesa con gli altri Sindaci e amministratori locali del territorio interessati direttamente e indirettamente dal nuovo casello autostradale anche attraverso la convocazione di una conferenza di servizi ai sensi del Decreto Legge 30.06.2016 n. 127 recante "Norme per il riordino della disciplina in materia di

conferenza di servizi, in attuazione dell'articolo 2 delle legge 7 agosto 2015, n.124", che veda partecipe tutte le amministrazioni interessate nonché la Regione Veneto e la Città Metropolitana al fine di addivenire alla progettazione ed al finanziamento della bretella di collegamento tra l'autostrada A4 e le Strade Statale 14 e Provinciale 73.

Parimenti impegna il Signor Sindaco e la Giunta ad attivarsi presso ogni sede, al fine di addivenire alla progettazione ed al finanziamento della bretella di collegamento tra l'attuale casello di Portogruaro e la tangenziale ed al completamento della tangenziale "sud" in direzione Summaga-Concordia Sagittaria,.

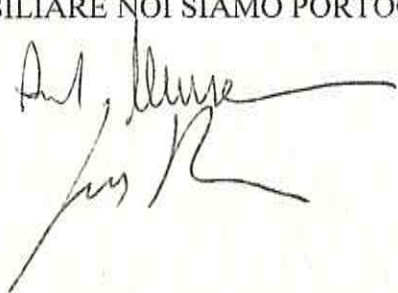
Si allega mappa aree del portogruarese.

GRUPPO CONSILIARE NOI SIAMO PORTOGRUARO

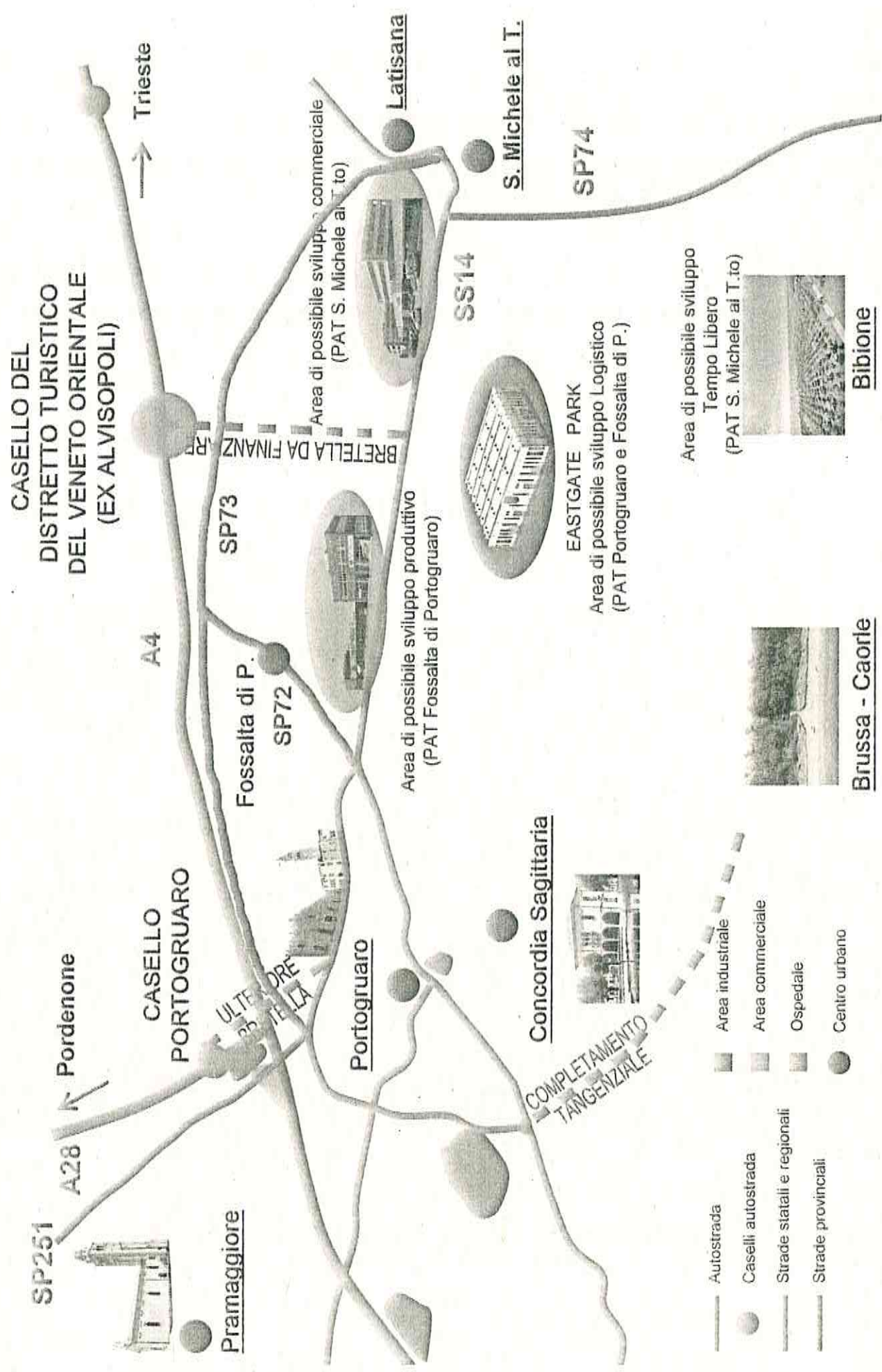
Antonio Matera

Giorgio Barro

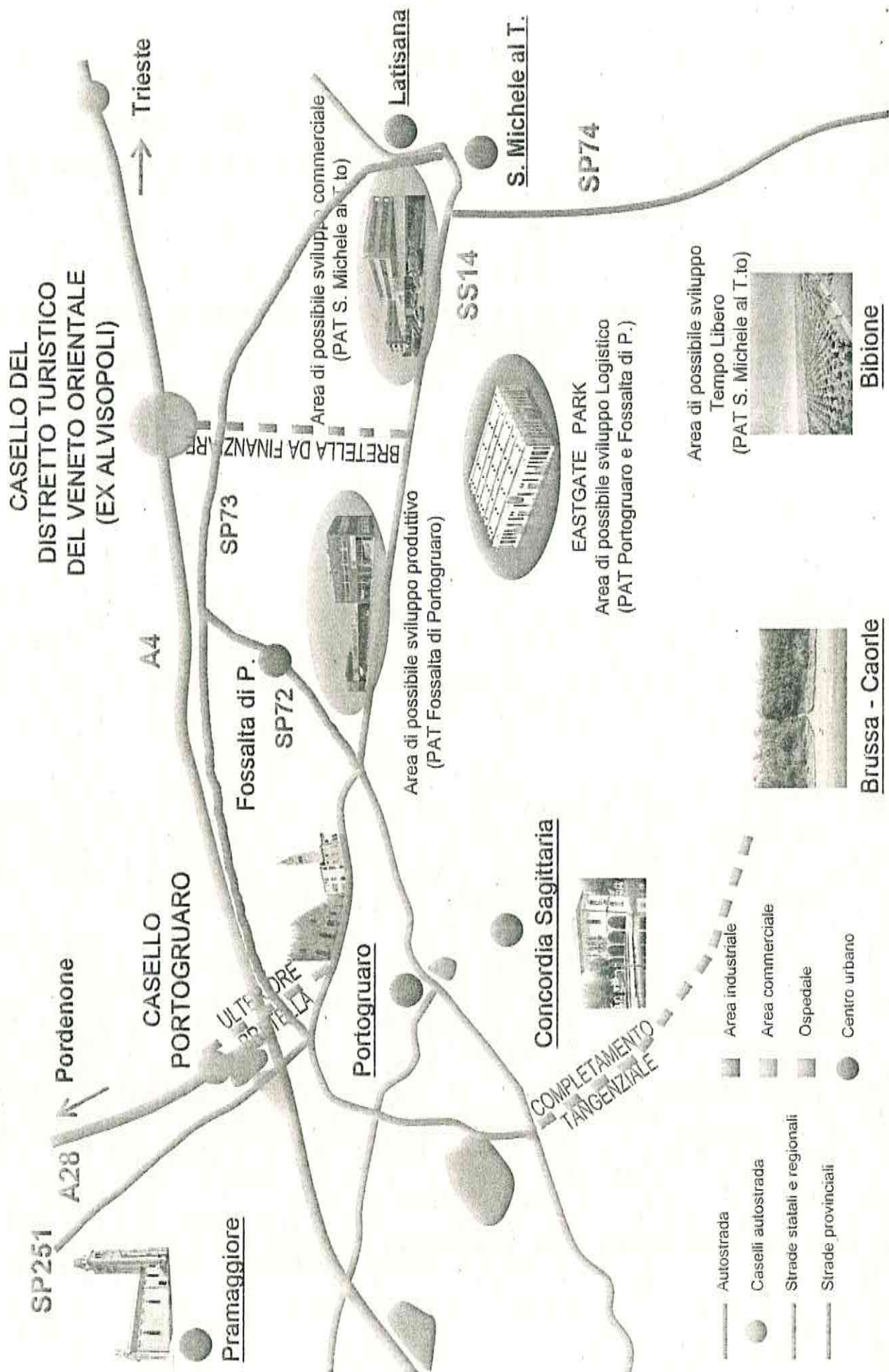
Cristian Moro

Handwritten signatures of the three council members: Antonio Matera, Giorgio Barro, and Cristian Moro. The signatures are written in black ink and are positioned to the right of their respective names.

Possibili linee di sviluppo legate al casello



Possibili linee di sviluppo legate al casello



- Autostrada
- Caselli autostrada
- Strade statali e regionali
- Strade provinciali
- Area industriale
- Area commerciale
- Ospedale
- Centro urbano