



COMUNE DI ANNONE VENETO

Provincia di Venezia

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sessione straordinaria – seduta pubblica

OGGETTO

MOZIONE PRESENTATA DALLA LISTA “OBIETTIVO COMUNE” AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: “AUTO ELETTRICHE AD USO DELLA POLIZIA LOCALE”.

L'anno duemiladodici (2012) il – 22 - del mese di GIUGNO alle ore 21,00 nella sala delle adunanze del Comune di Annone Veneto, per determinazione del Sindaco e con avvisi scritti diramati in data 15.06.2012 con prot. n. 5814, è stato convocato il Consiglio Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

| N. | COGNOME E NOME | Presenti | Assenti | N. | COGNOME E NOME | Presenti | Assenti |
|----|--------------------|----------|---------|----|-------------------|----------|---------|
| 1 | Savian Daniela | SI | | 10 | Bondi Nicoletta | SI | |
| 2 | Carotti Daniele | SI | | 11 | Masier Luca | SI | |
| 3 | Crosariol Stefano | SI | | 12 | Marson Paolo | SI | |
| 4 | Senes Stefano | SI | | 13 | Zavattin Giovanni | SI | |
| 5 | Scorzon Alessandro | SI | | 14 | De Carlo Andrea | SI | |
| 6 | Doretto Alfredo | SI | | 15 | De Bortoli Matteo | - | SI |
| 7 | Furlanetto Serena | SI | | 16 | Campagna Marta | SI | |
| 8 | Portello Roberto | SI | | 17 | Guerra Leonardo | SI | |
| 9 | Roncaglia Mauro | SI | | | | | |

Assiste alla seduta il Dr. Paolo Orso – Segretario Comunale.

La signora Savian Daniela nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Vengono nominati scrutatori i signori: Zavattin, Roncaglia, Portello.

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto.

Mozione "Auto elettriche ad uso della Polizia Locale"

Sindaco: Si tratta di una mozione presentata dal Consigliere **Guerra** della "Lista Obiettivo Comune" il 12 giugno 2012 di cui al prot. n. 0005648 avente ad oggetto "Auto elettriche ad uso della Polizia Locale", allegata.

Invito il consigliere Guerra alla presentazione della mozione.

Guerra: La delibera di giunta n 61 del 05 giu 12 dice sulla DESTINAZIONE DELLE ENTRATE DERIVANTI DAI PROVENTI DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE E PECUNIARIE PREVISTE DAL CODICE DELLA STRADA - ESERCIZIO 2012

Si legge...in particolare al comma 4, lettera b dell art. 208 D.Lgs. 285/92 che è già prevista una quota per il potenziamento dell'attività di controllo...."anche attraverso l'acquisto di automezzi".

Cari consiglieri, riflettiamo:

Una mozione vuole dare un suggerimento, un'idea o un progetto che secondo me, (tra persone mature che considerano anche la più stupida delle persone), dovrebbe essere elaborata e sviluppata verso una soluzione logica, razionale e political-correct; e non essere limitata nello sviluppo.

Faccio un esempio: in una scorsa mozione si proponeva al Sindaco e alla Giunta di "predisporre un piano per iniziare una graduale sostituzione del parco macchine comunali in mezzi a trazione elettrica"

...NON sono qui a sindacare le scelte che si sono fatte...ne a dire che le leggi sono sbagliate...

ma voglio far presente che spesso gli interventi e la politica dei componenti della giunta tendono a limitare lo sviluppo di crescita di questo paese. ...e vi dimostro come:

(nel caso ultimo specifico l'ass. Masier citava una legge che tendeva a vincolare quindi restringere eventuale acquisto di auto nuove....è vera ...ci sono delle limitazioni...

Viceversa, io prima, vi ho citato una legge che permette di acquistare auto specifiche)

Quindi ci troviamo a dover scegliere quale politica intraprendere:

la politica del non fare dell'esecutivo...o quella suggerita da me e sviluppare dei piani di azione per trovare un modo di far crescere questo paese?

Continuando del "non fare"... possiamo citare anche la realizzazione, da parte vostra, di impiantini fotovoltaiciio suggerivo di fare impiantoni che fa rima con soldoni...e lo dimostrato sul bilancio che è una voce in aumento nelle entrate.

Un'altra cosa del non fare può essere stata l'installazione di una webcam qui in aula....

Un'altra cosa del non fare era il riscaldamento con pompe di calore per edifici pubblici...

Come vedete ci sono tante cose del "non fare".

Pur tuttavia, sono sempre delle scelte politiche e per quanto tale vanno rispettate.

Dal mio punto di vista, questa politica, che voi consiglieri di maggioranza, di fatto, approvate e vi rendete responsabili dell'impoverimento di Annone, dimostra scarsa capacità nell'affrontare problemi che implicano la crescita del nostro Paese.

In pratica non si vuole fare niente di produttivo per le tasche dei cittadini che sono costretti a pagare sempre più tasse per il comune che amministra i soldi a modo di spreco.

Dimostrato anche questo nel bilancio e nella relazione dove dice che sempre più persone non riescono a pagare le bollette.

Io sono qui per darvi coraggio e pertanto suggerisco sempre di

"valutare di affidare ad uno studio di professionisti in grado di assistere e gestire le procedure tecniche del piano di azione"

Sotto questa ottica di fair-play, (della serie che nessuno è stupido) e per il bene del paese auspico che il pensiero dell'esecutivo, che interviene nella discussione, non sia limitato

ma, evolva verso qualsiasi piano di azione e produzione di ricchezza per lo sviluppo di Annone Veneto;

in altre parole invito tutti i presenti a sviluppare una politica del fare e non parlare delle cose che non si possono fare.

Poi un giorno parleremo delle priorità del non fare o del fare:

la prima è di non fare la rotonda a Spadacentà;

mentre quella del fare è di considerare le vostre dimissioni. Grazie

Sindaco: Lascio la parola all'Assessore Carotti per esprimere il punto di vista.

Il suggerimento è buono. Lo terremo presente nel momento in cui si potrà pensare al cambio dei mezzi della polizia locale. L'attuale autoveicolo è dell'agosto 2002 con 108.909 km fatti!

Carotti: Ringrazio il consigliere Guerra per le proposte inserite nella mozione presentata.

La sensibilità ambientale compatibile con il risparmio economico e l'efficienza degli impianti caratterizza il nostro operato di amministratori. Lo dimostra tra le varie iniziative l'adesione al progetto "Covenant of Mayors" citato nel testo della mozione e approvata da questo consiglio comunale. L'acquisto di mezzi elettrici è un'ipotesi che questa amministrazione non scarta a priori, tuttavia oltre agli aspetti positivi citati se ne affiancano altri negativi. Ad esempio i costi, l'autonomia chilometrica, i tempi di ricarica, lo smaltimento delle batterie e modelli non sempre compatibili con il servizio di polizia locale. Attualmente ci sono nel mercato modelli i cui costi si aggirano sopra i 30000€. I tempi di ricarica vanno dalle 5 alle 14 ore. L'autonomia chilometrica si aggira sui 160-200 Km. Per quanto riguarda le batterie, abbiamo visto che la tecnologia è in evoluzione con batterie al litio, ma attualmente ci sono problemi nell'eccessivo peso, nella durata, nell'efficienza e non ultimo nello smaltimento. In commercio poi non ci sono molti modelli, non sono molte le case produttrici e questo ci vincolerebbe nella scelta e spesso i modelli in produzione hanno una carrozzeria e un design che non sempre è compatibile con i servizi che la polizia locale deve espletare. Ci sono poi altre considerazioni da fare come il fatto che si parla già di tecnologia obsoleta in partenza. In internet si riescono a reperire informazioni sul come ad esempio l'auto ad aria compressa stia facendo notevoli passi in avanti con possibilità che sia sul mercato prima del 2015. A fronte quindi di una continua evoluzione che non dà certezza sulla validità delle auto elettriche, ad oggi, abbiamo delle riserve ad orientarci verso questo tipo di scelta.

Nel momento in cui ci sarà la necessità di sostituire qualche mezzo sicuramente prenderemo in considerazione l'acquisto di mezzi "puliti" e che nell'insieme dei costi di consumo e manutenzione possano portare dei benefici economici al nostro comune.

Concludendo sostengo che predisporre un piano di studio e di azione con eventuale affidamento ad uno studio di professionisti, anche per le considerazioni fatte sopra, diventa oneroso ed inutile in questo momento storico di ristrettezza economica. Invito quindi i colleghi consiglieri a respingere la mozione proposta.

Votazione per la mozione:

| | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| - presenti: | 16 |
| - votanti | 16 |
| - favorevoli | 1 (Guerra) |
| - astenuti | 3 |
| | (Zavattin, De Carlo, De Bortoli) |
| - contrari alla proposta di mozione: | 12 |

La mozione viene respinta.

LISTA OBIETTIVO COMUNE

| | |
|--|---|
| COMUNE DI ANNONE VENETO PROTOCOLLO GENERALE | E |
| N. 0005648 data 12/06/2012 | |
| SINDACO <i>[Handwritten Signature]</i> | |

Ill.mo Sindaco
del Comune di Annone Veneto

ANNONE VENETO, il 11.06.2012

OGGETTO MOZIONE: AUTO ELETTRICHE AD USO DELLA POLIZIA LOCALE.

"Il Consiglio Comunale di Annone Veneto",

PREMESSO:

- che la Polizia Locale di Annone Veneto svolge attività di vigilanza, controllo e repressione degli illeciti amministrativi e penale nell'ambito della Polizia Locale, Stradale, Amministrativa, Commerciale, Ambientale, Sanitaria, al fine di perseguire la sicurezza, la quiete e la tranquillità e tutela della cittadinanza;

EVIDENZIATO

- che le consistenti entrate a bilancio, dovute alle sanzioni amministrative del codice della strada, testimoniano un enorme lavoro da parte degli addetti al controllo e un continuo spostamento con l'autovettura a motore termico sul territorio locale;

- che con i prezzi del carburante oramai alle stelle e la sempre più crescente consapevolezza di voler far qualcosa di concreto per combattere l'inquinamento, spingono tanti cittadini/ amministrazioni pubbliche verso l'auto elettrica;

- che il rendimento dei veicoli elettrici è di gran lunga superiore a quello di un motore termico e un veicolo elettrico quando è fermo consuma zero a differenza di un'automobile "normale" che ferma ad uno stop con motore acceso continua a bruciare carburante;

- che un veicolo elettrico non paga il bollo, ha un'assicurazione ridotta e necessita di una minore manutenzione;

SOTTOLINEATO

- che con un veicolo elettrico è facile calcolare il risparmio di emissioni di CO2 dirette;

- che questo consiglio ha aderito al Covenant of Mayors e intende diminuire la produzione del CO2 sul territorio;

VALUTATO

- ove ci sono limitazione di leggi per l'acquisto di auto nuove, alcune amministrazioni hanno cambiato il tipo di approccio, usato il noleggio o provveduto tramite leasing per l'acquisto di autovetture, che consumano meno;

- che provvedimenti, in sintonia con le politiche avviate dalla Comunità Europea in materia di ambiente, clima ed energia, puntano alla promozione di veicoli puliti, ecocompatibili e a basso consumo energetico;

IMPEGNA

Il Sindaco e la Giunta:

- a predisporre un piano di studio e di azione per dotare la polizia locale di mezzi a trazione elettrica;

- a valutare di affidare ad uno studio di professionisti in grado di assistere e gestire le procedure tecniche del piano di azione.

Cordiali saluti,
Leonardo GUERRA

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' TECNICA

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' CONTABILE

IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA E SERVIZI
(DR.SSA PAOLA LUCCHETTA)

Il presente verbale, previa lettura e conferma, viene approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
(Savian Daniela)



[Handwritten signature of Daniela Savian]

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Dr. Paolo Orso)

[Handwritten signature of Dr. Paolo Orso]

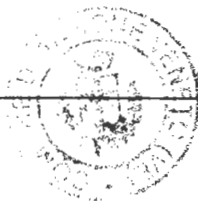
Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio;
Visto lo Statuto Comunale,

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della Legge 18 giugno 2009, n. 69).

Dalla Residenza Comunale, il 23 AGO. 2012

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
(Gianotto Wanda)



[Handwritten signature of Gianotto Wanda]

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione è stata pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal 23 AGO. 2012 al 7 SET. 2012 ed è divenuta esecutiva oggi, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, del Decreto Legislativo n. 267/18.08.2000).

Li. _____

Il Delegato
(Gianotto Wanda)