

PORTOGRUARO

# Inaugurati due nuovi sottopassi soppressi cinque passaggi a livello

Il presidente Zaia: «Così rendiamo più efficiente il servizio di trasporto su ferro riqualificando il tessuto viario urbano e mettendo fine ai disagi dei cittadini»

Rosario Padovano / PORTOGRUARO

«Aprono al traffico due nuovi sottopassi sulle linee ferroviarie Treviso-Portogruaro e Mestre-Trieste, per un investimento complessivo di 14,6 milioni di euro, di cui 8,1 milioni finanziati dalla Regione, 2,3 milioni dal Comune di Portogruaro e i restanti 4,2 milioni da Rete Ferroviaria Italiana. Grazie all'intervento andiamo a rendere più efficiente il servizio di trasporto su ferro, riqualificando, al tempo stesso, il tessuto viario urbano. Si tratta di opere attese dal territorio e realizzate grazie alla sinergia tra Rfi e le amministrazioni locali».

A dirlo il presidente della Regione, Luca Zaia, in occasione della cerimonia di inaugurazione dei nuovi sottopassi ferroviari di via Noiare e via Ronchi che si è tenuta ieri a Portogruaro.

Erano presenti il commissario straordinario di governo e vicedirettore generale Opera-



Il taglio del nastro del sottopasso con il presidente Luca Zaia

zioni Rfi, società capofila del polo infrastrutture del Gruppo FS Italiane, Vincenzo Macello, e il commissario straordinario prefettizio del Comune di Portogruaro, Iginio Olita.

«Con gli interventi inaugurati e realizzati a cura di Rfi, viene portato a termine il programma di soppressione di cinque passaggi a livello nel Co-

**Il commissario Olita  
plaude all'opera  
«Il territorio ne trarrà  
un grande beneficio»**

mune di Portogruaro» ha spiegato il presidente Zaia «tre dei quali lungo la linea Mestre-Trieste, sulle vie Noiare (km 57+138), Ronchi (km 60+473) e Villastorta (km 61+090), e due lungo la Treviso-Portogruaro, sulle vie Noiare (km 50+188) e Santa Elisabetta (km 49+565), quest'ultima con la realizzazione di un

cavalcaferrovia». Chiude: «Finalmente andiamo a porre fine ai disagi causati dai passaggi a livello qui come in varie parti del Veneto, risolvendo numerose criticità sia dal punto di vista viabilistico che della sicurezza e ambientale, garantendo una maggior efficienza del trasporto ferroviario».

Il nuovo sottopassaggio a Summaga permette un più agevole passaggio sulla Triestina e verso Concordia. Mentre quello in via Ronchi a Santa Rita un migliore deflusso di auto verso nord, con le provinciali che saranno meno intasate di traffico. Presente, ieri, anche il prefetto di Venezia, Darco Pellos: «Opera sicuramente di grande impegno che migliorerà il traffico».

Zaia si è soffermato a parlare di elezioni. Si era speso per Florio Favero sperando in una riconferma. Ma precisa. «Non entro nel merito delle questioni locali. La Lega di Portogruaro decida in autonomia».

Oltre a vari sindaci si sono fatti vedere dei papabili alle cariche amministrative, come Toni Bertonecchio e Luigi Toffol ma c'era anche Fabiano Barbisan. E poi Ketty Fogliani.

Al brindisi per la grande apertura del sottopasso di Summaga ha partecipato tantissima gente. «Abbiamo aperto entrambi i sottopassi», ha commentato il commissario Iginio Olita. «Il territorio trarrà grande beneficio». Fino alle 15 entrambe le vie di accesso erano ostruite dai new jersey che successivamente sono stati portati via. —