



# *Città di Portogruaro*

*Provincia di Venezia*

Prot. n. 0017850

**ORDINANZA N. 14 / 2014**

**Oggetto :** CENTRO STORICO: TEMPORANEA RIDUZIONE D'ORARIO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO VIGENTE NELLE VIE ABBAZIA, CORSO MARTIRI DELLA LIBERTÀ E DEGLI SPALTI - PROROGA.

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Vista la Delibera di Giunta n. 189 del 27.09.2006 con la quale è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 del Codice della Strada, una Zona a Traffico Limitato - ZTL in via Abbazia, Corso Martiri della Libertà e via degli Spalti nella giornata di Domenica;

Vista la Delibera di Giunta n. 114 del 18.07.2012, con la quale è stato ampliato l'orario di vigenza della ZTL di cui sopra alle ore serali e notturne dei giorni feriali ed a tutte le 24 ore delle Domeniche ed è stato disposto il posizionamento di una videocamera di controllo dei transiti difformi;

Vista l'Ordinanza n. 12 del 14.02.2013, con la quale è stato disposto il controllo elettronico dei transiti difformi alle sopraccitate delibere e sono state individuate le esenzioni e le deroghe;

Vista la Delibera di Giunta n. 100 del 14.06.2013 con la quale è stata disposta la temporanea riduzione dell'orario della ZTL di cui trattasi;

Considerato che l'istituzione della ZTL è stata a suo tempo disposta per corrispondere gli obiettivi programmatici dell'Amministrazione Comunale per le seguenti motivazioni:

- Voler mettere in atto un'ulteriore fase di adempimento degli obbiettivi fissati nel Piano Generale del Traffico Urbano - PGTU, e cioè riqualificare il Centro Storico quale centro della vita cittadina, quale polo centrale di una città d'arte, quale centro di attrazione per un'offerta commerciale e turistica di qualità;
- Dare adempimento al programma di mandato dell'Amministrazione, da sempre dichiaratamente volto al conseguimento della riduzione del traffico urbano ed alla realizzazione di una mobilità sostenibile;
- Ottenere una riduzione del traffico veicolare all'interno del centro storico per facilitarne l'uso a tutti i cittadini, per un centro fruibile, dedicato alle famiglie, all'incontro, alla socialità;
- Aver già realizzato quell'ampliamento dell'offerta di sosta nelle zone immediatamente adiacenti il centro storico, imprescindibile all'avanzamento graduale dei provvedimenti tesi al raggiungimento dell'obbiettivo finale di una marcata e definitiva pedonalizzazione del centro storico prevista nel PGTU e portata avanti con convinzione negli intendimenti dell'Amministrazione, con la realizzazione in particolare dei nuovi parcheggi di via Bertolini, di Borgo S. Agnese, di via Ambrosoli, di viale Cadorna di fronte allo Stadio, di via Diaz, di via Cimetta e di via Arma della Cavalleria in area Stazione dei treni; e di aver uniformato, altresì, in tutti i parcheggi ove la sosta è regolamentata a tempo gli orari consentiti per la sosta e gli orari ove l'obbligo di esporre il disco orario è sospeso;

– Aver voluto dar voce ed attenzione alle esigenze dei residenti del centro storico, spesso penalizzati dalla indiscutibile differenza relativa ai luoghi, ai modi di vivere, ai frequentatori, alle attività produttive ed al numero dei pubblici esercizi rispetto ad altre zone della città più decentrate;

– Aver ascoltato e dato seguito a quanto deciso dall'Amministrazione insieme alle categorie rappresentative dei vari interessi presenti ed interagenti sul territorio ed in particolare nella zona del Centro Storico e cioè: Associazioni economiche e di categoria, Comitati, cittadini residenti nei numerosi Tavoli Tecnici riunitisi nella fase di studio e concertazione antecedente l'istituzione della ZTL di cui trattasi;

Dato atto che:

- dopo una prima fase sperimentale dall'agosto 2012 al dicembre 2012, di concerto con il Tavolo Tecnico e su richiesta delle Associazioni Economiche, sono state apportate alcune modifiche migliorative al sistema della sosta e della viabilità per rendere più fruibile il Centro Storico, come ad esempio, nello specifico, la modifica della regolamentazione a tempo della sosta nel parcheggio di Villa Martinelli, nel quale dopo aver esteso l'obbligo di Disco Orario in tutta l'area è stata ripristinata la situazione precedente, con solo una parte di parcheggio regolamentato a tempo; la modifica della regolamentazione a tempo della sosta nel parcheggio di via Valle, accanto alla sede della Confartigianato, che è ritornato a sosta libera; ripristino del doppio senso di marcia in Borgo S.Nicolò; l'affissione di nuovi manifesti che illustrano come agevolmente accedere in centro;

- in occasione dell'istituzione della ZTL anche le manifestazioni in Centro storico sono state implementate e proposte con maggior frequenza;

Dato atto altresì delle varie richieste di modifica dell'organizzazione della viabilità in centro storico pervenute da più parti e le comunicazioni qui giunte da parte delle varie attività produttive, anche attraverso le Associazioni di categoria, circa l'avvenuta chiusura di molti negozi ed in generale sulla crisi economica delle attività presenti nel Centro Storico;

Considerata la situazione locale, nella quale riverbera, purtroppo, l'incertezza dei mercati finanziari globali ed il fatto che a livello nazionale, nonostante i conti pubblici siano migliorati e si intraveda una maggior stabilità, si profili un perdurare della crisi, ancora un altissimo tasso di disoccupazione e, soprattutto, una preoccupante debolezza della domanda, un ritardo degli investimenti e dei consumi delle famiglie;

Tenendo conto che, pur a fronte delle motivazioni e del percorso migliorativo già applicato alla ZTL sopra meglio descritti, l'Amministrazione Comunale intende rinnovare e dimostrare la propria attenzione alle attività commerciali del Centro Storico, avendo tuttavia presente che la situazione di crisi economica, come sopra detto, riguarda tutto il Paese, sia in città che nei centri commerciali e che quella delle attività del nostro Centro Storico non è la diretta conseguenza della nuova viabilità, così come dimostrano i dati nazionali e regionali sull'andamento dei mercati;

Tenuto conto che quindi, pur a fronte delle motivazioni e del percorso migliorativo già applicato alla ZTL sopra meglio descritti, l'Amministrazione Comunale intende rinnovare e dimostrare la propria attenzione alle attività commerciali del Centro Storico, avendo tuttavia presente che la situazione di crisi economica, come sopra detto, riguarda tutto il Paese, sia in città che nei centri commerciali e che quella delle attività del nostro Centro Storico non è la diretta conseguenza della nuova viabilità, così come dimostrano i dati nazionali e regionali sull'andamento dei mercati;

Preso atto del fatto che l'Amministrazione Comunale, proseguendo nel percorso partecipativo con le associazioni di categoria ed i cittadini, con Determina n. 1175 del 16.12.2013, nell'intento di pensare alla creazione di un programma organico di iniziative finalizzate ad un rilancio dell'offerta culturale, turistica e commerciale del Centro Storico attraverso eventi, marketing territoriale e valorizzazione del patrimonio storico – architettonico e azioni sulla mobilità, ha affidato l'incarico dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano - PGTU e di un progetto di valorizzazione del Centro Storico all'ing. Francesco Seneci di Verona in collaborazione con la Società NETMOBILITY S.r.l.;

Visto che questo progetto prevedeva una prima fase valutativa, con l'individuazione del sistema di attori sociali, interviste agli *Stakeholders*, *audit* degli utenti del Centro Storico, formulazione di questionari, formazione degli intervistatori, elaborazione dei dati e *report* analitici, e cioè, nello specifico di:

- INDAGINI SULLA SOSTA NEL CENTRO STORICO con rilevazioni sulle aree di sosta, dai parcometri, elaborazione dei dati raccolti e *report* analitico degli stessi;
- *DOSSIER* SOCIO-ECONOMICO;
- POTENZIALE DI COMUNITÀ;
- REDAZIONE DELL'AGENDA STRATEGIA del comune per le parti relative alla mobilità del centro storico;
- Elaborazione del PRIMO PIANO DI AZIONE per l'attivazione di una zona a traffico Pedonale Privilegiato;
- Costruzione delle fasi del processo di ATTUAZIONE DELLA PEDONALIZZAZIONE DEL CENTRO STORICO;
- PROGETTO ACCESSI AL CENTRO STORICO e MOBILITÀ CICLABILE;
- ALTRE ATTIVITA' SUI TEMI DELLA MOBILITA';

Dato atto che il progetto di cui sopra è stato trasmesso a questo comune in data 03.04.2014 prot. 14632 e la giunta comunale lo ha esaminato in tutti i suoi contenuti e proposte ritenendolo meritevole di presentazione alle categorie economiche e a tutti i soggetti interessati;

Considerato che tale progetto ed in particolare l'agenda strategica per la valorizzazione del centro storico è stata discussa in incontri specifici durante i quali sono state affrontate le diverse problematiche e si è avviato un confronto sui possibili interventi per contemperare le diverse esigenze in campo;

Visto altresì che questo progetto comprende l'elaborazione di un'Agenda per il Centro Storico, strategica per la valorizzazione del Centro Storico, nell'ambito della quale si stanno affrontando, proprio in questo periodo, senza aver ancora però concluso, le varie problematiche meglio sopra descritte;

Ritenuto pertanto di confermare per un ulteriore periodo la sospensione della vigenza serale e notturna della ZTL di cui trattasi, reputando più opportuno e proficuo attendere la fine del lavoro di aggiornamento del PGTU e della redazione di un progetto di valorizzazione del Centro Storico da parte dell'ing. Francesco Seneci di Verona in collaborazione con la Società NETMOBILITY S.r.l nonchè dei lavori relativi all'Agenda strategica per la valorizzazione del Centro Storico, prima di prendere decisioni inerenti l'ambito di studio;

Vista l'Ordinanza numero 41 del 17.06.2013, con la quale l'Amministrazione ha effettuato una prima riduzione dell'orario della ZTL del Centro Storico;

Considerando che anche ora l'Amministrazione Comunale trova piena comprensione circa il momento di estrema difficoltà sopra delineato, e volendo dare un segno di apertura e di massima disponibilità alle categorie, attraverso la sospensione temporanea della vigenza serale e notturna della ZTL di cui trattasi decisa con la Deliberazione di Giunta "Centro Storico: temporanea riduzione d'orario della Zona a Traffico Limitato vigente nelle vie Abbazia, Corso Martiri della Libertà e degli Spalti" del 24.04.2014;

Visto l'art. 7 del D.Leg.vo 285/1992 "Codice della Strada" conferisce il potere di istituire Zone a Traffico Limitato ed aree a pagamento per la sosta dei veicoli, anche senza custodia del veicolo, con Ordinanza Dirigenziale, previa deliberazione di Giunta di individuazione delle aree a questi scopi destinate e la determinazione delle tariffe della sosta a pagamento;

Visto gli Artt. 6 e 7 del D.Leg.vo 30.04.92, n. 285 e relativo Regolamento di Esecuzione, approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

## ORDINA

Di sospendere, da lunedì 28 aprile 2014 a martedì 30 settembre 2014, la vigenza serale e notturna della ZTL nelle vie Abbazia, Corso Martiri della Libertà e degli Spalti, ovvero di mantenerla in vigore nelle sole giornate domenicali e festive dalle ore 07.00 alle ore 21.00 mantenendo inalterata l'istituzione, le deroghe e le modalità di attuazione attualmente in vigore di cui alla Delibere di Giunta n. 189 del 27.09.2006 e n. 114 del 18.07.2012, nonché di cui all'Ordinanza n. 12 del 14.02.2013, meglio individuate in premessa;

Sono ribadite e fatte salve le già esistenti Zone a Traffico Limitato permanenti di Borgo S.Giovanni, Via Rastrello, Via Mazzini, Via Roma, Piazza della Repubblica, Calli del Campiello e via Pescheria, Calle Bovoloni nonché la Zona Pedonale di Piazzetta Duomo ed i divieti di transito di via Pellico, Pio X e Calle Beccherie;

L'Ufficio Manutenzioni dell'Area Tecnica di questo Comune è incaricato dell'apposizione e della manutenzione della prevista segnaletica.

Per quanto prescritto dalla presente Ordinanza è fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio *on-line* ai sensi dell'art. 32, comma 1, del D.Lgs 196/2003 e attraverso la posa della prescritta segnaletica stradale.

Contro la presente è ammesso ricorso entro 60 gg. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (art. 37 co. 3 D.Leg.vo 285/92) con le modalità previste dall'art. 74 del D.P.R. 495/1992; sempre entro 60 giorni è esperibile altresì ricorso giurisdizionale al T.A.R., nonché, entro 120 giorni ricorso straordinario al Capo dello Stato.

**Settore Polizia Locale e Protezione Civile**

**Unità Operativa Viabilità, Servizi Esterni e Segreteria**

Responsabile del Procedimento: Commissario Roberto Colussi

Responsabile dell'Istruttoria: Assistente Silvia Steccanella

Piazza Castello, 1 - 30026 PORTOGRUARO (VE)

Tel. 0421/277341-Fax 0421/277360

Portogruaro, li 24 APR. 2014



Il Responsabile del Settore Polizia Locale  
Colussi Comm.rio Roberto