



Città di Portogruaro

Provincia di Venezia

Prot. n. -0008406

ORDINANZA N. 8

Oggetto : ORDINANZA 73 DEL 9 DICEMBRE 2015 - PROROGA.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Vista e qui integralmente confermata e richiamata l'Ordinanza n. 73 del 9 dicembre 2015, "Delibera del Consiglio Comunale n. 57 del 30.09.2015 e Delibera della Giunta Comunale n. 151 del 3 novembre 2015 – adempimenti ai sensi del Codice della Strada – modifiche alla viabilità – nuova regolamentazione della circolazione stradale”;

Preso atto che con tale ordinanza sono state messe in atto e sono tuttora in vigore importanti misure cautelari di limitazione della circolazione in tutto il Centro Storico ed in particolare sotto le Torri di Sant'Agnese, San Giovanni e San Gottardo, ove è stato istituito il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 2,5 tonnellate, il divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore ai 2,00 metri e la fissazione del limite massimo di velocità di 10 km/h;

Preso atto altresì che l'Amministrazione comunale con deliberazione n. 164 del 13.11.2015 ha disposto misure prudenziali di verifica dei potenziali effetti della nuova regolamentazione della circolazione nel centro storico con attraversamento delle Torri, così da monitorare in concreto gli effetti di tali modifiche e acquisire ulteriori elementi obiettivi per poter rivalutare la situazione dopo una prima fase sperimentale, e a tal fine ha incaricato degli specialisti in ingegneria strutturale di effettuare un monitoraggio anche strumentale nelle torri, e di presentare relazioni tecniche sull'esito delle verifiche;

Accertato che le società AB & P Engineering s.r.l. di Pordenone e 4EMME Service s.p.a. di Padova, affidatarie dell'incarico di cui sopra per il rilievo dello stato patologico e fessurativo dei citati immobili hanno effettuato operazioni di simulazione, attraverso misurazione delle vibrazioni effettuata con apposita strumentazione, dell'effetto del transito dei veicoli di varia portata e con diverse velocità, e dovranno ora presentare le relazioni conclusive di sintesi di questa attività di monitoraggio e di individuazione delle eventuali misure di salvaguardia e di regimentazione del traffico veicolare in transito sotto le Torri;

Preso atto, altresì, che l'Amministrazione comunale con deliberazione n. 182 del 07.12 .2015 ha disposto affinché venisse conferito uno specifico incarico a professionista del settore che effettuasse valutazioni trasportistiche e il monitoraggio dell'impatto viabilistico delle nuove modifiche della viabilità nel centro storico, incarico poi affidato con determinazione n. 2211 del 14.12.2015 all'Ing. Marcello Favalessa dello studio Mob-Up S.r.L. che ha recentemente depositato la relazione sulle indagini effettuate;

Ritenuto a questo punto di dover analizzare e valutare approfonditamente le relazioni tecniche sia qui già presentate sia quelle in corso di redazione dai professionisti incaricati, al fine di assumere conseguenti decisioni ponderate, e di prorogare quindi a questo scopo e per il tempo necessario la regolamentazione

della circolazione stradale così come disposta dall'Ordinanza n. 73/2015 in vista dell'emissione di un successivo atto definitivo;

Dato atto che - in base alla relazione provvisoria degli specialisti incaricati depositata in atti il 05.02.2016 con prot. 0004403 - non sono state individuate allo stato situazioni di pericolosità per le strutture delle torri oggetto di esame dovute agli effetti delle vibrazioni indotte dal traffico e che dunque sotto questo profilo nulla osta ad una breve proroga dei termini di efficacia dell'ordinanza n. 73/2015, finalizzata all'approfondimento dell'istruttoria ed al completo esame degli elaborati definitivi redatti dai tecnici incaricati;

Visto che l'Ordinanza sperimentale sopraccitata contiene la disposizione di una durata temporanea di 90 giorni, con scadenza il 9 marzo 2016;

Visto l'art. 7 del D.Leg.vo 30.04.1992, n.285 e relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Dal 10 marzo al 02 maggio 2016 la circolazione nelle vie Silvio Pellico, degli Spalti, Pio X, Borgo S.Giovanni, del Rastrello, Corso Martiri della Libertà, Borgo S.Gottardo, Borgo S.Nicolò, Abbazia, Garibaldi, del Seminario, Cavour, Borgo S. Agnese è regolamentata così come disposto nell'Ordinanza n. 73 del 9 dicembre 2015 qui più volte richiamata;

Per quanto prescritto dalla presente Ordinanza è fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare.

La presente Ordinanza, che revoca i precedenti provvedimenti sulla circolazione stradale che contrastano con quanto qui disposto, sarà resa nota al pubblico mediante pubblicazione all'Albo Pretorio *on-line* ai sensi dell'art. 32, comma 1, del D.Lgs 196/2003 e attraverso la posa della prescritta segnaletica stradale. Contro la presente è ammesso ricorso entro 60 gg. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (art. 37 co. 3 D.Leg.vo 285/92) con le modalità previste dall'art. 74 del D.P.R. 495/1992; sempre entro 60 giorni è esperibile altresì ricorso giurisdizionale al T.A.R., nonché, entro 120 giorni ricorso straordinario al Capo dello Stato.

Portogruaro, li 7 MAR. 2016

Il Responsabile del Settore Polizia Locale e Protezione Civile
Colussi Commario Roberto

