

RIVOLUZIONE  
VIABILITÀ

**PORTOGRUARO**  
Il sindaco Senatore:  
«Proposta semplice  
e incontestabile»

**NOVITÀ** Rivoluzione per la viabilità in centro. Nelle foto borgo San Giovanni e corso Martiri

I Cinque Stelle:  
«Le bici rispettano  
il Codice stradale»

**PORTOGRUARO** - «Anche le bici rispettano il Codice della Strada». A chiederlo è il Movimento Cinque Stelle, presente lunedì sera all'incontro sulla nuova viabilità al quale hanno preso parte non solo i direttori di Ascom e Confartigianato, Noemi Simonini e Umberto Pizzinato, ma anche alcuni consiglieri e assessori comunali. «Le bici che corrono contromano in centro - ha affermato Matteo Vivan - creano pericolo non solo per i pedoni ma anche per le auto». «Il codice della strada - ha replicato Colussi - parla chiaro. Anche le bici devono rispettare i sensi unici». (t.inf.)

# Le aree pedonali aperte alle auto

*Ritorna il traffico sotto le porte di San Giovanni e San Gottardo chiuse da alcuni anni*

Teresa Infanti

PORTOGRUARO

Rivoluzione viabilità in centro storico. L'amministrazione comunale ha presentato alle categorie economiche, in un incontro che si è svolto martedì sera in Municipio, la proposta per la nuova viabilità nell'area del centro cittadino. Il progetto, elaborato dalla Polizia Locale e dagli uffici tecnici, prevede innanzitutto la riapertura al traffico della Porta di San Giovanni e della Porta di San Gottardo, da anni zone pedonali. L'idea è quella di far entrare da lì le auto, invertendo quindi l'attuale senso di

marcia di Corso Martiri della Libertà. Le auto avranno poi la possibilità di svoltare in via Abbazia o di passare sotto la Porta di San Gottardo per svoltare in via Belli. Da via Abbazia si potrà poi proseguire in via Garibaldi, via Seminario e via Cavour per uscire in Borgo Sant'Agnesa, dove ora invece si entra. Rimane inalterato il doppio senso di Borgo San Nicolò, il senso unico di Borgo San Gottardo, il senso di percorrenza di via Padre Bernardino e la direzione di marcia di via Valle, da cui tuttavia si potrà accedere in centro storico da via Pellico e poi da via Spalti. Altra

novità riguarda il limite di velocità, che dai 30 km/h attuali sarà portato a 20. Infine, per consentire un accesso più agevole da Borgo San Giovanni e da San Gottardo, verranno realizzate rotatorie compatte che miglioreranno anche la sicurezza dell'incrocio tra via Manin e via Fondaco e quello in viale Isonzo.

«Questa proposta, costruita totalmente in house dal personale comunale - spiega il sindaco Maria Teresa Senatore - ha l'obiettivo di dare un impulso forte alla fruizione. Il progetto è talmente semplice ed intuitivo che difficilmente potrà essere contestato». A detta-

re i tempi di questa rivoluzione, che ricorda la viabilità di diversi anni fa, è stato il comandante della Polizia Locale, Roberto Colussi. «Nei prossimi giorni ci sarà la predisposizione della gara per la segnaletica verticale ed orizzontale, che dovrà rimanere aperta almeno 30 giorni. Dopodiché faremo le ordinanze di modifica della viabilità, che potrebbero entrare in vigore già tra la fine di ottobre ed i primi di novembre». Il comandante ha poi rassicurato sul rischio di un aumento del traffico di attraversamento causato dall'apertura delle due porte: «Grazie alla tangen-

## I TEMPI

L'operazione  
entrerà in vigore  
tra ottobre  
e novembre

ziale e alle diverse abitudini delle persone - afferma - non ci sarà il cosiddetto traffico parassita. Sono sicuro che le code non si formeranno. In centro, le auto oggi proprio non ci vengono».

© riproduzione riservata

## CAMBIA LA MOBILITÀ

87 parcheggi blu in meno, drastica riduzione dei costi e carnet di ticket ai commercianti per fidelizzare i clienti. Sono queste alcune delle novità sul sistema della sosta annunciate dalla nuova amministrazione. «L'obiettivo che vogliamo raggiungere - spiega il comandante Colussi - è quello di invertire l'attuale situazione che vede i parcheggi del centro storico utilizzati poco più del 25 per cento».

Dai 317 posti auto blu attuali si passerà a 230: 8 verranno tolti in Corso Martiri, 8 in via Garibaldi, 19 in via Seminario, 46 in via Cavour e verranno



no completamente eliminati i 6 di via Abbazia. In Corso Martiri, in particolare, verranno creati dei posti auto per disabili nei pressi del Duomo e verranno eliminati dei parcheggi vicino ai Licei per lasciar spazio a delle rastrelliere per le bici. Anche la tariffa oraria verrà rivista. Al posto della tariffa di 1

euro all'ora per la zona A e 0,60 euro per la zona B verrà introdotta un'unica tariffa di 0,50 euro. Non ci sarà più una tariffa minima (oggi è di 0,40 euro, ndr) ed i primi 10 minuti di sosta saranno gratuiti. L'obbligatorietà del ticket non sarà più per 9 ore e mezza al giorno ma per 8 ore, dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 15

## Parcheggi, meno strisce blu Sconti e soste a disco orario

## PARCHEGGI

Fra breve tariffe dei parcheggi e abbonamenti meno cari in centro a Portogruaro

alle 19.

Altra novità riguarda il costo degli abbonamenti. Per i residenti saranno 20 euro al mese (oggi 24 o 21 a seconda della zona) con la possibilità di avere un secondo abbonamento a 25 euro. Taglio netto anche per gli abbonamenti dei commercianti, che passeranno da 48 o 36 euro attuali a soli 20 euro. Infine, verranno introdotti degli abbonamenti per i dipendenti delle attività economiche a 25 euro al mese. Per incentivare le attività, verranno proposte ai commercianti dei Taki Time a tariffe scontate e dei carnet

di ticket da consegnare ai clienti, che potranno così parcheggiare gratis.

«Le modifiche che introdurremo - conclude Colussi - saranno oggetto di costanti verifiche e potranno essere riviste a seconda di come andranno le cose. Considerato che la concessione per la gestione dei parcheggi blu scade il 30 settembre e che la nuova gara d'appalto richiede del tempo, dal 1. ottobre al 31 dicembre 2015 i parcheggi a pagamento verranno momentaneamente trasformati in sosta a disco orario».

(T.Inf.)