

Partono i treni a spinta veloce e posti in piedi

Duecento corse in più al giorno. Presentati i Flirt Etr svolgeranno servizio metropolitano sulle linee venete

LE CIFRE

254

SONO I MILIONI DI EURO DI COSTO DEI 24 NUOVI ELETTROTRENI CHE ENTRERANNO IN SERVIZIO.

30%

L'AUMENTO IN PERCENTUALE DEI POSTI OFFERTI AI PENDOLARI GRAZIE AL NUOVO SISTEMA CADENZATO.

800

IL NUMERO DELLE CORSE CHE DAL 15 DICEMBRE SERVIRANNO IL TERRITORIO METROPOLITANO.

10

I MILIONI DI EURO IN PIÙ DI COSTO ANNUALE DEL SERVIZIO PER LE CASSE DELLA REGIONE.

di Marta Artico

► VENEZIA

La sua caratteristica principale è la spinta: il nuovo treno entrato in preesercizio ieri e partito alle 13.43 dalla stazione di Santa Lucia di Venezia diretto a Portogruaro, il regionale 5809, infatti, non lascia i binari lentamente come gli altri, ma con una accelerazione che consentirà di guadagnare tempo una volta entrato in funzione l'orario cadenzato, domenica prossima. A presentare i nuovi convogli Flirt Etr contraddistinti da una livrea bianca e blu che saranno d'ora in poi adibiti alla mobilità "metropolitana" ieri mattina, c'erano l'assessore ai Trasporti, Renato Chisso, la responsabile della direzione regionale di Trenitalia, Maria Giaconia, il presidente di Sistemi territoriali, Gian Michele Gambato.

Treni. I nuovi convogli sono capienti, l'Etr 340 ha 200 posti a sedere, ma ne tiene oltre il doppio, ben 493. Dunque è predi-

sposto per viaggiare in piedi, un po' come funziona nella metro. Tragitti brevi e veloci. I convogli stati acquistati dalla Regione tramite Sistemi Territoriali. Il costo effettivo è di 130 milioni di euro, pagati in leasing in 30 anni, arrivando alla cifra di 254 milioni. In totale sono 24, i primi 12 entreranno in servizio con l'orario cadenzato, i rimanenti mano a mano che verrà completata la fornitura. Il cadenzamento costerà all'anno alla Regione, 10 milioni di euro in più. Sono stati prodotti dalla Elvetica Sdader spa, in collaborazione con Ansaldo Breda spa. Dei 24 nuovi treni, 4 sono a trazione termica diesel - elettrica e 20 a trazione elettrica.

Linee. La potenza disponibile consente grandi accelerazioni, proprio in vista del servizio di tipo con fermate frequenti e ravvicinate: non a caso le linee servite dai nuovi elettrotreni sono quelle afferenti al nodo di Venezia che convergono da Portogruaro, Treviso, Castelfranco e



L'assessore regionale Chisso davanti al nuovo treno

Padova, nonché tra Monselice e Mantova. La presentazione è stata l'occasione per fare il punto sui nuovi orari. «In un giorno feriale con il cadenzato», spiega Giaconia, «avremo ben 800 corse in Veneto, anziché le 600 di oggi. Un centinaio di spostamenti avverranno con i nuovi convogli. Il cadenzamento ci ha consentito una maggiorazione di ben 200 corse in una giornata. Si tratta di una nuova logica, che punta su un modello basato su economie industriali. Un nuovo modo di viaggiare, un'offerta strutturata per attrarre la domanda pensando all'integrazione gomma-ferro e alla futura bigliettazione unica. Le parole cardine sono frequenza, veloci-

tà e specializzazione dei servizi».

Countdown. Ultimi aggiustamenti in vista di domenica, Chisso e Giaconia hanno ribadito che si sta cercando di accontentare gli utenti, rispondere alle segnalazioni, migliorando e limando gli orari. «Il primo giorno sarà difficile», aggiunge la responsabile di Trenitalia, «anche per noi sono nuove corse, dobbiamo rodarci, saremo in 1.200 persone al lavoro, gli orari completi saranno visibili in un paio di giorni». Chiosa Chisso: «I nuovi treni elimineranno il sovrappollamento, il cadenzamento è una scommessa, altrimenti, andremo in gara».

IN BREVE

ALLA PROVINCIA DI ROVIGO

Soldi per il certificato impiegato in carcere

■ ■ Un impiegato dell'ufficio tecnico della Provincia di Rovigo è stato arrestato per concussione per aver chiesto oltre 10 euro ad un imprenditore brianzolo in cambio della certificazione per realizzare un impianto fotovoltaico. A denunciarlo ai carabinieri, lo stesso imprenditore.

EXPLOIT DI GRAFICA VENETA

Due libri su Mandela stampati in 24 ore

■ ■ Quelle di Grafica Veneta sono le rotative più veloci d'Europa. La tipografia padovana di Trebaseleghe ha stampato e consegnato in 24 ore alle case editrici la tiratura straordinaria di due libri su Nelson Mandela: «Un ideale per cui sono pronto a morire», testamento spirituale del leader sudafricano. Idem per «Padroni del destino», saggio di Richard Stengel.

POLEMICA GRUPPO PD-SAVE

«Marchi si confronti con noi in Consiglio»

■ ■ Raccogliamo la sfida di Enrico Marchi e lo invitiamo in Consiglio regionale per un confronto col gruppo del Pd». Così Lucio Tiozzo e Bruno Pigozzo, dopo il botta e risposta con il presidente di Save, società che gestisce l'aeroporto Marco Polo.