



Città di Portogruaro

Città Metropolitana di Venezia



Prot. n. **-0052301**
Del **7 8 DIC. 2018**

Ai Sigg. Consiglieri Comunali
Gradini Luciano
Manzato Alida
Drigo Irina
Zanin Roberto
Loro sedi

Oggetto: Interrogazione presentata in data 12.11.2018 prot. n. 46338 su barca San Lunardo.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si risponde come segue.

1. Non risultano in atti del Comune di Portogruaro segnalazioni da parte di personale dipendente dell'Ente riguardanti la presenza dell'imbarcazione S. Lunardo.
2. La panchina in pietra è stata rimossa e gli elementi lapidei sono stati recuperati e depositati in magazzino comunale dopo un secondo urto che, diversamente dal primo, non è stato ripreso dalle telecamere e quindi rimasto ignoto. La seduta in pietra è stata sostituita con una panchina in legno con schienale e più comoda. Sul primo infortunio la Polizia Locata ha provveduto a rintracciarne l'autore e a recuperare la somma di €. 1.200 attraverso l'assicurazione del mezzo.
3. Perché era la prima segnalazione giunta agli uffici comunali e quindi è stata approfondita e codificata come procedimento amministrativo.
4. Serve preventivamente specificare di quali autorizzazioni si sta parlando.
5. No perché l'utilizzo improprio del quadro elettrico è stato definito con pagamento forfetario iniziale e da quantificare esattamente sui consumi in base d'anno.
6. Per la quantificazione del consumo di energia elettrica è stato installato un contatore dedicato all'utenza ed in relazione alla convenzione sperimentale proprio per definire il corrispettivo da versare al Comune.
7. L'ente competente per il rilascio delle Licenze e Certificazioni di Navigabilità nelle acque interne e promiscue è la Regione Veneto attraverso l'Ispettorato di Porto di Venezia.
8. Il Comune di Portogruaro non ha normato la sosta delle imbarcazioni all'interno dei propri regolamenti ed ha deciso di attivare la convenzione in argomento proprio con l'obiettivo di valutarne la fattibilità attraverso la sperimentazione di un periodo congruo per trarne elementi di valutazione: tale convenzione relaziona comunque la presenza di imbarcazioni con attività di pubblico interesse (promozione del territorio e valorizzazione dei prodotti tipici locali).
9. La concessione demaniale per l'occupazione dello spazio acqueo nel fiume Lemene a Portogruaro è stata rilasciata dalla Regione Veneto con Decreto n. 403 del 9.10.2017 con validità decennale.
10. La Regione Veneto con LR n. 46 del 29 dicembre 2017, ha disciplinato, tra l'altro, il conferimento ai comuni delle funzioni amministrative relative alla gestione del demanio della navigazione interna a partire da gennaio 2018. Con successivo provvedimento, DGRV n. 251 del 6.3.2018 sono state approvate le Linee Guida per la gestione del demanio della navigazione in attuazione della citata legge regionale, stabilendo a carico dei comuni l'onere di redigere il Piano di Gestione del Demanio della Navigazione entro tre anni dall'entrata in vigore delle stesse Linee Guida (art. 7 - LG) nonché la successiva redazione di un Regolamento per il rilascio delle concessioni demaniali (art. 9 - LG).
11. La Licenza di Navigazione acque interne per la motonave S. Lunardo è stata rinnovata nel 2016 con scadenza 31.5.2018 ed è in corso il procedimento amministrativo per la verifica della permanenza del titolo autorizzatorio.
12. Il Certificato di Navigabilità (rilasciato dall'Ispettorato di Porto di Venezia) non ha vincoli di stationamento in luoghi specifici.
13. si tratta di un errore materiale: lo schema allegato alla convenzione riporta 2 anni di sperimentazione, poi sottoscritto tra le parti con questa scadenza.
14. E' stato autorizzato il progetto di utilizzo delle barche elettriche (motivo aggiuntivo per cui era stata autorizzata la presa di energia elettrica). E' stata presentata poi una proposta informale di utilizzo dell'area pubblica nella banchina fluviale alla quale non è seguito alcun atto autorizzativo.



Città di Portogruaro

Città Metropolitana di Venezia

Gemellata con:



Marmande



Ejea de los Caballeros

15. Il Parco Ambientale del lemene-reghena è un parco regionale di interesse locale e al suo interno non vi sono norme che disciplinino la navigazione interna ne tantomeno gli attracchi e la sosta dei natanti. La sperimentazione temporanea di cui alla citata convenzione del 2017 con la ditta Blu Verderame ha, tra gli altri, l'obiettivo di individuare i criteri di valutazione da inserire in un bando ad evidenza pubblica per la concessione e gestione degli attracchi che andranno individuati e localizzati attraverso la pianificazione territoriale inserendoli nel PAT.
16. Lo smaltimento dei rifiuti prodotti all'interno dell'imbarcazione deve avvenire attraverso convenzione o accordo con il gestore del servizio (ASVO).
17. I costi per la posa del contatore e del relativo cablaggio fino all'area di sosta sono stati realizzati direttamente dalla società Blu Verderame con oneri a proprio carico.

Portogruaro, 18.12.2018

Visto: il Dirigente Area Tecnica



L'Assessore alle Attività Produttive
Luigi Geronazzo