

La terza corsia

Si tratta senz'altro dell'intervento di maggior rilievo previsto nel programma degli investimenti che la Società sta negoziando con l'ANAS.

Si ricorda che il progetto preliminare avanzato dell'opera, inserita tra quelle comprese nella Legge 443/01, la cosiddetta "Legge Obiettivo", a seguito dell'intesa Stato – Regione Friuli Venezia Giulia del 20 settembre 2002, che ha individuato il quadro complessivo infrastrutturale indispensabile per lo sviluppo della Regione, in data 18 marzo 2005 ha conseguito il parere favorevole del CIPE, pur con la rilevante prescrizione di armonizzare la rete autostradale con quella ferroviaria ad alta velocità.



Il progetto si articola nella realizzazione della terza corsia nel tratto tra Quarto d'Altino, all'altezza dell'allacciamento con il Passante di Mestre e lo svincolo di Villesse ed è suddivisa in sette interventi: il tratto da Quarto d'Altino a San Donà di Piave, comprensivo della realizzazione del nuovo casello di Meolo; il tratto da San Donà di Piave allo svincolo di Alvisopoli; il nuovo casello di Alvisopoli e il collegamento con la S.S. 14; il tratto dallo svincolo di Alvisopoli al nuovo casello di Ronchis, comprensivo del nuovo ponte sul Tagliamento; il tratto da Ronchis a Gonars; il tratto da Gonars a Villesse e il nuovo svincolo di Palmanova, comprensivo del I lotto della variante alla S.S. 352.

Nel corso dell'esercizio, è proseguita la redazione del progetto definitivo del tratto Quarto d'Altino – San Donà di Piave, già previsto nel vigente programma degli investimenti; in particolare, si è completata l'attività propedeutica all'avvio della progettazione, si è provveduto all'aggiornamento delle cartografie, si è realizzato il modello numerico del terreno e si è dato inizio alle attività connesse agli espropri. Si sono, inoltre, pubblicati i bandi di gara e, in esito alle attività delle commissioni nominate con decreto del Ministro delle Infrastrutture, affidati i servizi di ingegneria, di tipo altamente specialistico, per lo studio geotecnico, idraulico e idrologico, per la progettazione delle opere di mitigazione ambientale, degli impianti di illuminazione stradale, degli impianti di depurazione e della segnaletica pannelli a messaggio variabile, del ponte sul Piave e degli allargamenti e/o ricostruzioni delle opere d'arte.

A seguito di lunghe e complesse trattative, infine, si sono superate alcune delle problematiche connesse alla prescritta armonizzazione tra la rete autostradale e quella ferroviaria ad alta velocità, ottenendo, nelle more del perfezionamento del nuovo piano degli investimenti, il benestare dell'ANAS a procedere nella progettazione definitiva dell'intera terza corsia. A seguito di un tanto, il Consiglio d'Amministrazione, nella seduta del 28 agosto scorso, ha dato mandato per la pubblicazione dei bandi di gara per la progettazione definitiva dei tratti San Donà di Piave - svincolo di Alvisopoli e Gonars – Villesse, in attesa che Rete Ferroviaria Italiana renda noti i termini tecnici per lo sviluppo del progetto definitivo del tratto svincolo di Alvisopoli – Gonars, interferito dalla citata linea ferroviaria.