

LE 5 TEMATICHE DEL COMITATO PER LA SICUREZZA



SICUREZZA AMBIENTALE

L' Ambiente, parola ormai sulla bocca di tutti, e dappertutto. Fossero così anche le azioni corrette per tutelarlo! Prendiamo il problema **Amianto**, abbiamo fatto delle proposte ancora un anno fa, per programmare lo smaltimento delle coperture in eternit, che sono moltissime nel territorio, ma non si è realizzato ancora niente. La risorsa **Acqua** va meglio tutelata, sotto i suoi molteplici aspetti: tubature, perdite, inquinamento e depurazione. Sull'**Elettrosmog** qualcosa si sta muovendo, ma troppo lentamente e **Aria** non è sempre pulita e respirabile, ma qui la soluzione non è facile, però si può migliorarla. **IL VERDE**, dobbiamo tenercelo stretto e non stravolgere la natura con parcheggi sotterranei non necessari e anche pericolosi, come sotto il campo dell'Oratorio Pio X , e mi chiedo, dove andranno le esalazioni degli scarichi delle automobili? Lo smaltimento dei **Rifiuti** va costantemente monitorato, in tutti i suoi aspetti, altrimenti da possibile risorsa, diventa un sicuro pericolo. Dobbiamo poterci muovere **nell'Ambiente in modo sicuro**, senza doverci domandare: sarà sicuro? G.B.



SICUREZZA SOCIALE

Quando il Cittadino vive la Città è tutelato? Io penso che si devono prevenire e prevedere le situazioni potenzialmente pericolose, e agire di conseguenza. **Faccio un esempio**, si è mai fatto un controllo di quanti sono i **porto d'armi** rilasciati nel Comune, verificando se nel frattempo l'idoneità del possessore è cambiata? **Vengono fatti o intensificati i controlli sui cittadini stranieri per combattere la clandestinità, che poi porta a delinquere per motivi di necessaria sopravvivenza?** **Gli uffici, edifici e luoghi pubblici, come Scuole, Ospedali, Stadi, Palestre, Cinema, Centri Commerciali, sono controllati e monitorati** per assicurare il Cittadino che li frequenta? Sono queste le domande che dobbiamo porci, dare risposte certe e sicure, non la solita retorica, trita e ritrita. G.B.



SICUREZZA STRADALE

Diciamo subito che la Sicurezza Stradale, per me, è poca e mal gestita.

Poi se vogliamo sentire i Cittadini, la musica non cambia, stessa cosa con colleghi e clienti dove lavoro, che essendo un Centro Commerciale è un ottimo osservatorio per capire l'umore della gente.

Senza dubbio il Comune ha l'attenuante dei tanti cantieri aperti, ma è proprio qui che si deve intervenire con professionalità e competenza. Mi sembra anche che non ci sia molta intesa sulle competenze e collaborazione con la Regione e Provincia, demandandosi le responsabilità. Esempio lampante lo abbiamo con quanto è successo con la chiusura della **SP 251** (cavalcavia autostradale) e con la **Postumia**, nel tratto tra Summaga e Pradipozzo, dove abbiamo avuto il sottopasso a senso unico alternato, sorvegliato come si dice, h.24, per moltissimo tempo. **Quello che irrita sono le dichiarazioni dei nostri Amministratori, i quali affermano che è tutto a posto, sotto controllo, che stanno facendo un grande lavoro ed è normale che ci sia qualche piccolo inconveniente.** Allora io, a dimostrazione della mia tesi, vi invito a leggere il documento a fondo pagina, dove il **Comune deve risarcire un Cittadino** per il cattivo stato della pavimentazione stradale, e che ancora oggi, tale situazione, è invariata. La manutenzione, a mio avviso, non è sufficientemente e prontamente eseguita, causando non pochi problemi alla circolazione e a discapito della sicurezza, ci vuole una figura specifica per un controllo quotidiano del territorio. G.B.

[Richiesta risarcimento danni al Comune, clicca qui](#)

[Nuovo Codice della Strada, clicca qui](#)



SICUREZZA SUL LAVORO

Questo è un tema che sento molto, essendo anche un RLS (rappresentante dei lavoratori per la sicurezza), quindi un addetto ai lavori, come si dice, e come tale posso affermare che ci sono gravi carenze da parte degli Organi Preposti ai controlli.

Poi, che siano dovute a mancanza di personale, cattiva organizzazione o altro, poco importa, il risultato lo leggiamo ogni giorno sui giornali. Io ho le idee chiare su questo, bisogna portare davanti a un tavolo tutti gli attori in gioco, Comune, ASL, Spisal, Forze dell'Ordine, Associazioni, Sindacati e soprattutto RLS, fare un piano coordinato di intervento periodico e sistematico del territorio. Le ultime modifiche riportate alle 626/94 con la legge 123, non bastano, bisogna fare di più, come ho avuto modo di dire a Lavori Pubblici.it, che trovate nella sezione Articoli Pubblicati.

Si deve mettere tutto in rete, con la massima trasparenza, così il Cittadino può vedere quali sono le Aziende virtuose e agire di conseguenza. Inoltre servirà anche come deterrente, perchè nessuno vorrà apparire nella lista dei "cattivi".

Se funziona il Comune, di riflesso funziona la Provincia, la Regione e il Paese Italia. G.B.



SICUREZZA ALLA PERSONA

La gente si sente insicura, l'anziano quando gira per la strada ha paura, le donne hanno timore di girare da sole, e non va meglio nemmeno tra le mura di casa. La televisione ci manda quasi quotidianamente, immagine di rapine e furti nelle case, anche con i proprietari dentro. Quali nuove azioni concrete si sono fatte per dare tranquillità alla cittadinanza.

A mio avviso manca un coordinamento corretto di tutte le **Forze dell'Ordine**, anche assieme ai **Comuni vicini**, ci vuole una collaborazione costante con le Associazioni locali e Sindacali, per individuare e programmare piani di intervento.

I Cittadini devono essere più coinvolti e informati e non aspettare sempre il sorgere di **Comitati di quartiere**, perchè esasperati, prima di intervenire. G.B.